

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2015

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las obras viva y muerta se diferencian en que: A: La viva contiene a la muerta.
B: Ambas se contienen mutuamente.
C: La muerta contiene a la viva.
D: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.

2. Los elementos constitutivos de un yate son:
A: Motor, reductor, eje y sistema de propulsión.
B: Motor, reductor, eje y hélice.
C: Timón y caña.
D: Casco, sistema de propulsión, sistema de gobierno y armamento.

3. El término náutico "obra viva" significa: A: La parte del casco que está sumergida.
B: La parte del barco donde está el puente.
C: La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
D: La parte del casco que emerge del agua.

4. La eslora del barco es:
A: Su longitud.
B: Su peso.
C: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.
D: Su anchura.

5. El término náutico "vuelta" significa:
A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.
C: Pasar el cabo por la guía.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

6. ¿En cuál de estas zonas deberíamos abstenernos de fondear?
A: En una zona de pesca profesional.

- B: En una zona próxima a una central nuclear.
- C: En una pradera de Posidonia oceánica.
- D: En una zona próxima a una piscifactoría.

7. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- A: A la de babor.
- B: A la misma de caída del tripulante.
- C: A la de estribor.
- D: A la contraria de caída del tripulante.

8. Los movimientos de cabezada son:

- A: Contrarios a los movimientos de pandeo
- B: Movimientos del buque en sentido longitudinal.
- C: Parecidos a los movimientos de balance.
- D: Movimientos del buque en sentido transversal.

9. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

- A: Daremos la aleta o popa al viento.
- B: Nos pondremos al paio.
- C: Arriaremos todo el aparejo.
- D: Daremos la proa o amura al viento.

10. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

- A: La recuperación.
- B: La verticalidad.
- C: El adrizamiento.
- D: La estabilidad.

11. ¿Cuál es el número máximo de personas que pueden navegar en una embarcación?

- A: Todas las que puedan meterse sin comprometer la estabilidad de la misma.
- B: Un máximo de 14 personas.
- C: El número máximo de personas a bordo que figura en los certificados de la embarcación.
- D: Un máximo de 20 personas.

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A: 2 nudos.
- B: 3 nudos.
- C: 4 nudos.
- D: No existe limitación de velocidad.

13. Una marca especial es de color:

- A: Rojo.
- B: Rojo y negro.
- C: Verde.
- D: Amarilla.

14. ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, en las marcas laterales de estribor en la región A ? :

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- B: Un cono verde con el vértice hacia abajo.
- C: Un cilindro rojo.
- D: Un cilindro verde.

15. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A: Con sus vértices hacia arriba
- B: Con sus vértices hacia abajo
- C: Unidos por sus bases
- D: Unidos por sus vértices

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

Resposta correcta: C

18. Podrá adoptar dispositivos de separación del tráfico a los efectos del Reglamento:

A: Salvamento Marítimo

B: El Almirante jefe de la Comandancia Marítima

C: La Organización Marítima Internacional.

D: a) ó b) según la categoría del Puerto.

19. Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado, mostrará como luces características:

A: Tres luces rojas todo horizonte.

B: Dos luces rojas todo horizonte.

C: Una luz roja todo horizonte.

D: Dos luces blancas todo horizonte.

20. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que tenemos a la vista un buque...:

A: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.

B: Sin gobierno, parado y sin arrancada.

C: Restringido por su calado.

D: Sin gobierno en navegación y con arrancada.

21. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?: A: Un buque navegando a vela B: Una embarcación de práctico.

C: Un pesquero de arrastre.

D: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

22. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

A: Uno a dos segundos.

B: Dos a tres segundos.

C: Cuatro a seis segundos.

D: Siete a ocho segundos.

23. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A: Un pesquero.
B: Un buque varado.
C: Un buque sin gobierno.
D: Un buque en peligro.
24. Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿que sonido debe emitir si está en navegación?:
A: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos
B: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, larga
C: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 1 minuto, larga, corta, corta
D: Tres pitadas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, corta
25. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:
A: A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
B: Dos bolas negras en la misma vertical en lugar bien visible.
C: A popa una marca bicónica.
D: En el palo mayor una bola negra.
26. Si las circunstancias lo permiten, en una situación de cruce, el buque que tenga que maniobrar:
A: Evitará cortar la proa.
B: Evitará cortar la popa.
C: Realizará una pitada larga.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.
27. Un velero de 11 metros de eslora, fondeado, exhibirá de día:
A: Un cono con el vértice hacia arriba.
B: Una señal bicónica.
C: Una bola en la parte de proa.
D: No está obligado a exhibir señal alguna.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El largo de proa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:
A: Se desplace hacia proa.

- B: Se separe del muelle.
- C: Se desplace hacia popa.
- D: Se aproxime al muelle.

29. Cobrar es:

- A: Soltar un cabo.
- B: Adujar un cabo.
- C: Recoger o tirar de un cabo.
- D: Liberar un cabo.

30. Un incendio de la clase "A" es de:

- A: Eléctricos.
- B: Sólidos.
- C: Líquidos.
- D: Gases.

31. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

- A: Pérdida súbita de la conciencia.
- B: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.
- C: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.
- D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

32. El procedimiento básico a seguir ante una herida comienza con...

- A: La aplicación de un torniquete en la parte afectada.
- B: La llamada al Centro Radiomédico.
- C: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.
- D: La limpieza y supresión de la hemorragia.

33. Se dice que el viento rola cuando:

- A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.
- B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- C: Cambia lentamente de dirección en cualquier sentido.
- D: Todo lo anterior es cierto.

34. Las brisas de mar y tierra son vientos producidos por la diferencia de:

- A: Temperatura entre el mar y la tierra.
- B: Humedad entre dos masas de aire.
- C: Estaciones del año.
- D: Nivel en las mareas.

35. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.
- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

36. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- A: Intensidad, velocidad y resistencia.
- B: Persistencia, resistencia e intensidad.
- C: Resistencia; velocidad y fetch.
- D: Fetch, persistencia e intensidad.

37. ¿Para qué sirve la sonda? A: Para medir velocidades.

- B: Para ver el fondo marino.
- C: Para medir profundidades.
- D: Ninguna de las anteriores.

38. La declinación magnética varía según: A: El rumbo a que navegamos.

- B: Depende de la clase de buque.
- C: El lugar por donde navegamos.
- D: La sensibilidad de la aguja.

39. ¿Cómo se denomina el círculo máximo que pasa por los polos y por la latitud y longitud de donde nos encontramos?

- A: Paralelo del lugar.
- B: Meridiano del lugar.
- C: Paralelo de la situación.
- D: Meridiano ecuatorial.

40. ¿Qué es el coeficiente de una corredera?

- A: La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.
B: La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.
C: La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.

D: La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

41. Una milla náutica equivale a :

- A: 1.582 metros
B: 1.865 metros
C: 1.852 metros
D: 100 brazas

42. Navegando al Ra S 74° W se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética 2° NW, desvío 0° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=35° 59'8 N L=005° 31'6 W
B: l=35° 54'4 N L=005° 32'6W
C: l=35° 54'4 N L=005° 32'0 W
D: l=35° 54'4 N L=005° 37'0 W

43. Al ser Hrb 05-00, navegando al Ra S74W tomamos simultáneamente marcación del Faro de Punta Europa 142° y marcación del Faro de Punta Carnero 085°.Variación 2° NW, desvío 2° NW.¿Cuál es nuestra situación?

- A: l 35° 44'3 N L 005° 24' W
B: l 36° 01'9 N L 005° 44' W
C: l 35° 44'3 N L 005° 44' W
D: l 36° 02'2 N L 005° 24' W

44. Desde un punto de coordenadas: l 36° 04' N y L 005° 53' W ponemos rumbo al espigón de Barbate. Una vez a rumbo, desvío 6° NW. ¿Cuál es el Ra hacia el extremo del espigón del puerto de Barbate?

- A: 339°
B: 343°
C: 352°
D: 347°

45. En navegación por el Estrecho, a Hrb 09 12 tomamos simultáneamente Da Pta. Malabata 126° y Da C° Espartel 215°, Variación local 2° NW, Desvío 5° NW. Se pide situación.

- A: l 35° 49',0 N y L 005° 48',0 W
B: l 35° 54',5 N y L 005° 58',6 W

C: 135° 51',0 N y L 005° 48',0 W

D: 135° 52',4 N y L 005° 52',2 W



nedland



nedland