

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** Setembre 2015

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La bocina es:

- A: La pieza que empalmada a la quilla forma la proa.
- B: La pieza que empalmada a la quilla forma la popa.
- C: El silbato de los yates.
- D: Un revestimiento metálico con el que se guarnece un orificio.

2. La limera es:

- A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.
- B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.
- C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.
- D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

3. Si el calado de popa es igual al calado de proa:

- A: El asiento es positivo.
- B: El asiento es negativo.
- C: El buque navega en aguas iguales.
- D: Todas las anteriores son falsas.

4. El desplazamiento máximo de un barco es:

- A: El peso del casco.
- B: El peso del buque completamente cargado y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.
- C: La distancia máxima que puede desplazarse sin necesidad de repostar.
- D: El volumen total del buque.

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Guía.
- B: Imbornal.
- C: Cornamusa.
- D: Bitá.

6. ¿En cuál de estas zonas deberíamos abstenernos de fondear?
- A: En una zona próxima a una central nuclear.
  - B: En una zona de pesca profesional.
  - C: En una pradera de Posidonia oceánica.
  - D: En una zona próxima a una piscifactoría.
7. Debido al riesgo que conllevan los balances ocasionados por los trenes de olas en sentido transversal, resultará fundamental:
- A: Evitar atravesarse a la mar.
  - B: Evitar salir a navegar con mal tiempo.
  - C: Distribuir los pesos de modo que se contraresten los movimientos de balance.
  - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
8. Navegando, al caer un hombre al agua:
- A: Pararemos el motor.
  - B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
  - C: Lanzaremos un aro salvavidas.
  - D: Todas las respuestas son correctas.
9. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:
- A: Daremos la aleta o popa al viento.
  - B: Nos pondremos al paio.
  - C: Arriaremos todo el aparejo.
  - D: Daremos la proa o amura al viento.
10. ¿Para qué sirve la tecla MOB del GPS?
- A: Para introducir una ruta en el GPS.
  - B: Para mandar una alerta de socorro en caso de hombre al agua.
  - C: Para encender y apagar el GPS.
  - D: Para memorizar en el GPS la posición del naufrago.
11. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...
- A: No se pueden verter al mar.
  - B: Fuera de puerto.
  - C: Navegando a más de 12 millas del puerto.
  - D: Navegando a más de 4 millas de la costa.

12. ¿En qué Lista del Registro de Buques debe estar inscrita una embarcación de recreo sin fines lucrativos?: A: En la 6ª

B: En la 7ª

C: En la 8ª

D: En la 9ª

13. ¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo? A: No.

B: Sólomente cuando el peligro es particularmente grave.

C: Siempre.

D: Si.

14. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo. B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

16. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Verde.

17. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Negro sobre amarillo.

C: Franjas verticales rojas y blancas.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

18. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?

A: Fuera de las aguas costeras de cada país.

B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.

C: En las aguas internacionales.

D: En alta mar y en los puertos.

19. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

A: Amarilla.

B: Blanca.

C: Roja.

D: Verde.

20. Navegando de noche, avistamos la sombra de un buque que muestra las siguientes luces: dos rojas en vertical y, un poco más abajo, otra luz de color verde; se trata de un buque:

A: Navegando en aguas de poco calado.

B: Varado que nos muestra su costado de estribor.

C: Sin gobierno, en navegación con arrancada, mostrando su costado de estribor.

D: Sin gobierno que muestra su costado de babor.

21. Las luces optativas, todo horizonte, que podrá exhibir un buque a vela, son:

A: Roja sobre verde.

B: Blanca sobre roja.

C: Verde sobre roja.

D: Roja sobre blanca.

22. ¿Qué barco exhibe tres luces todo horizonte en vertical y en este orden: Roja - Blanca - Roja?

A: Sin gobierno, parado y sin arrancada.

B: Con capacidad de maniobra restringida, parado y sin arrancada.

C: De pesca de arrastre.

D: Un velero.

23. ¿Cuándo existe el riesgo de abordaje entre dos buques?

A: Cuando llevan rumbos opuestos y los buques se aproximan.

B: Cuando se aproxima por estribor.

C: Cuando la marcación permanece constante y la distancia disminuye.

D: Cuando se aproxima por babor.

24. Si en un canal angosto un buque emite una pitada larga, significa que:

- A: Se aproxima a un recodo sin visibilidad.
- B: Pretende alcanzar a otro buque por babor.
- C: Es un buque de propulsión mecánica.
- D: Pretende alcanzar a otro buque por estribor.

25. Navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque, en una situación de cruce?:

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

26. El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de: A: Un

- A: Un  
cablero.
- B: Un pesquero.
- C: Un buque aerodeslizador.
- D: Un buque varado.

27. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Una embarcación de práctico.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.
- D: Un buque navegando a vela

#### SECCIÓ: Mòdul PER

28. Navegando con arrancada avante en un barco de hélice dextrógira, si damos atrás con el timón a estribor la popa caerá a:

- A: A babor.
- B: A babor rápidamente.
- C: A estribor.
- D: A estribor rápidamente.

29. "Lascar" es:

- A: Soltar un cabo del noray.
- B: Sinónimo de templar.

C: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

D: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

30. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

A: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.

B: Pérdida súbita de la conciencia.

C: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.

31. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será: A: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

B: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

C: Sentada y cubierta con una manta.

D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

32. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.

B: Fuegos producidos en metales combustibles.

C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.

D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

33. El viento que se produce debido a que la tierra se enfría más rápidamente durante la noche que el agua del mar adyacente se conoce como:

A: Terral o brisa de tierra.

B: Brisa costera.

C: Mistral

D: Brisa marina

34. Un viento de poniente quiere decir que va hacia:

A: El oeste

B: El este

C: Popa

D: Proa

35. La presión media al nivel del mar es:

- A: 999 milibares.
- B: 1.000 milibares.
- C: 1.013 milibares.
- D: 1.020 milibares.

36. Las líneas que unen puntos de igual presión se denominan:

- A: Isotermas.
- B: Isalóbaras.
- C: Isohipsas.
- D: Isobaras.

37. ¿Cómo se llama el sistema sobre el que descansa el mortero de una aguja magnética?

- A: Bitácora.
- B: Cardan.
- C: Estilo.
- D: Chapitel.

38. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa: A: Zona idónea para la pesca.

- B: Piedra.
- C: Piscifactoría.
- D: Lugar apto para el fondeo.

39. Una milla náutica equivale a:

- A: 1000 mts.
- B: 1852 mts.
- C: 10 cables.
- D: Las dos anteriores.

40. El rumbo cuadrantal N 40° W equivale al circular:

- A: 325°
- B: 320°
- C: 300°
- D: 360°

41. La latitud puede ser:

- A: N
- B: S
- C: E/W
- D: N/S

42. Al ser HRB: 14:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 6' de distancia. Nos ponemos a navegar al Ra = 260° con un desvío a dicho rumbo 5° E y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8' ¿En qué situación nos encontraremos a las 16:00?

- A: l = 35° 57,2 N ; L = 005° 40,3' W
- B: l = 35° 54,2 N ; L = 005° 42,3' W
- C: l = 35° 59,2 N ; L = 005° 44,3' W
- D: l = 35° 52,2 N ; L = 005° 40,3' W

43. Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 12 millas y simultáneamente distancia a Pta. Almina = 6 millas. ¿Cuál es la situación?

- A: l = 36° 00,0' N y L = 005° 15,0' W
- B: l = 35° 55,0' N y L = 005° 24,0' W
- C: l = 35° 56,0' N y L = 005° 17,0' W
- D: l = 35° 57,6' N y L = 005° 11,0' W

44. En navegación por el Estrecho, a Hrb 09 12 tomamos simultáneamente Da Pta. Malabata 126° y Da C° Espartel 215°, Variación local 2° NW, Desvío 5° NW. Se pide situación.

- A: l 35° 51',0 N y L 005° 48',0 W
- B: l 35° 52',4 N y L 005° 52',2 W
- C: l 35° 49',0 N y L 005° 48',0 W
- D: l 35° 54',5 N y L 005° 58',6 W

45. Al ser Hrb=12-00, nos encontramos en l=36° 02'4 N y L=005° 54'0 W y damos rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Variación=5°NW, desvío= 2°NE.¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A: 309°
- B: 299°
- C: 305°
- D: 295°