

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Juliol 2015

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las cuadernas se disponen en el sentido:

- A: Transversal-vertical.
- B: Longitudinal-vertical.
- C: Horizontal.
- D: Oblicuo.

2. ¿Cómo se llaman los elementos que debemos colocar en el costado del buque antes de atracar para evitar los golpes o el rozamiento?

- A: Bozas.
- B: Salabres.
- C: Defensas.
- D: Muertos.

3. La bocina es:

- A: La pieza que empalmada a la quilla forma la proa.
- B: La pieza que empalmada a la quilla forma la popa.
- C: Un revestimiento metálico con el que se guarnece un orificio.
- D: El silbato de los yates.

4. El costado de estribor es:

- A: La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado derecho mirando a popa.
- B: La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado derecho mirando a proa.
- C: La parte en que queda dividido el casco por un plano transversal-vertical al lado derecho mirando a proa.
- D: La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado izquierdo mirando a proa.

5. El término náutico "vuelta" significa:

- A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
- B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.

C: Pasar el cabo por la guía.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

6. Denominamos seno a:

A: La parte más larga del cabo, cable o cadena.

B: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

C: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

D: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

7. La forma de actuar los extintores de polvo seco contra un incendio es:

A: Por enfriamiento.

B: Por sofocación.

C: Por enfriamiento y sofocación.

D: Ninguna de estas respuestas es válida.

8. Sea cual sea la procedencia de un derrame, deberemos: A: Controlarlo simplemente.

B: Controlarlo y tratarlo con prontitud y en su totalidad.

C: Avisar a los servicios de limpieza.

D: Dejarlo en manos de las autoridades competentes.

9. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

A: El adrizamiento.

B: La verticalidad.

C: La recuperación.

D: La estabilidad.

10. Una embarcación queda al garete cuando: A: Queda aproada por una vía de agua.

B: Queda escorada a una banda por efecto del viento.

C: Queda a la deriva por una avería.

D: Se voltea y queda con la quilla al aire.

11. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

A: No se pueden verter al mar.

- B: Navegando a más de 12 millas del puerto.
- C: Fuera de puerto.
- D: Navegando a más de 4 millas de la costa.

12. Dentro de un puerto, ¿se debe mostrar la bandera del país o nación de procedencia?

- A: Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.
- B: Sí, siempre.
- C: Se deja a la libre elección.
- D: Sólo los buques extranjeros.

13. Una marca cardinal Norte indica:

- A: Que el peligro está situado al norte de la baliza.
- B: Que no debemos navegar entre la baliza y la costa.
- C: Que la baliza está situada al norte de un peligro.
- D: Que al ver la baliza por la proa debemos poner siempre rumbo norte.

14. ¿Qué indica una marca cardinal?

- A: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.
- B: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.
- C: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.
- D: No existe este tipo de marca.

15. Las marcas especiales siempre tienen color:

- A: Verde
- B: Amarillo
- C: Rojo
- D: Blanco y rojo.

16. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

17. La marca de tope de una marca especial consiste en:

- A: Un aspa amarilla.
- B: Una esfera roja.
- C: Un cilindro rojo.
- D: Dos bolas negras.

18. Un buque con capacidad de maniobra restringida se define como:

- A: Aquel que tiene reducida su capacidad de maniobrar, por el tipo de trabajo, en la forma exigida por el Reglamento.
- B: Aquel que es incapaz de maniobrar en la forma exigida en el Reglamento.
- C: Aquel cuyas artes de pesca restringen su maniobrabilidad.
- D: Aquel cuya velocidad es inferior a la velocidad de gobierno.

19. Un buque a vela puede considerarse como aquel buque que:

- A: Navega a vela y que su motor, si lo lleva, no se está utilizando.
- B: Lleva, como mínimo, una vela izada.
- C: Está proyectado para navegar con un mínimo de una vela.
- D: Es de recreo y propulsado mediante velas.

20. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

- A: La luz de alcance.
- B: Las luces de costado más la luz de alcance.
- C: Las luces de costado y las luces de tope.
- D: Las mismas que sin arrancada.

21. El buque que "Sigue a rumbo":

- A: Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
- B: Nunca debe modificar su rumbo.
- C: Siempre modifica el rumbo.
- D: Buscará un rumbo opuesto al que llevaba.

22. ¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?

- A: Con unos primáticos.
- B: Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
- C: Cada diez minutos haciendo una exploración.
- D: Con el radar.

23. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:
A: Un pesquero.
B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
C: Una embarcación a más de 10 nudos.
D: Un bote a remos.
24. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará como luces características: A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.
B: Dos luces de tope.
C: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.
D: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.
25. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:
A: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
B: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
C: Siempre maniobrará el de menor eslora.
D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
26. Navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:
A: Un buque restringido por su calado.
B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
D: Un buque fondeado.
27. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas significan: A: Estoy dando atrás.
B: Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.
C: Tengo avería.
D: Caigo a babor.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En el gobierno de una embarcación "con rueda":
A: La proa cae a la banda contraria de la metida
B: No existe el gobierno "con rueda"

C: La pala del timón cae a la banda contraria a la que se ha girado la rueda del timón

D: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha girado la rueda del timón

29. ¿Por donde deberemos llevar la corriente, si podemos, para amarrarnos a una boya?

A: Por popa.

B: Por estribor.

C: Por la aleta.

D: Por proa.

30. Los incendios de sólidos son de clase:

A: Alfa.

B: Bravo.

C: Charlie.

D: Delta.

31. Los incendios de tipo ECHO, son los producidos por:

A: Papel

B: Equipos electrónicos

C: Metales ligeros

D: Maderas

32. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?: A: Sangre roja brillante que sale sin presión.

B: Sangre roja oscura que sale de forma continua.

C: Sangre roja oscura que sale sin presión.

D: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

33. Entendemos como Fetch:

A: El área de la zona donde el viento sopla en la misma dirección.

B: La longitud del diámetro del área donde sopla el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.

C: La longitud de la extensión de una borrasca.

D: La longitud media del área donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.

34. El viento que se produce debido a que la tierra se enfría más rápidamente durante la noche que el agua del mar adyacente se conoce como:

- A: Mistral
- B: Terral o brisa de tierra.
- C: Brisa marina
- D: Brisa costera.

35. Por refrescar el viento se entiende: A: Que sopla de tierra.

- B: Que baja su temperatura.
- C: Que desciende su fuerza.
- D: Que aumenta su fuerza.

36. ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

- A: El termómetro.
- B: El barómetro.
- C: El termógrafo.
- D: El barógrafo.

37. De las siguientes afirmaciones, ¿ cuál de ellas es verdadera ?

- A: Los meridianos son rectas horizontales paralelas
- B: La milla es una unidad de velocidad
- C: En la carta las distancias se miden en la escala de latitudes
- D: El nudo es una unidad de longitud

38. ¿En qué año tendrá valor cero la declinación magnética de la carta?

- A: 2012
- B: 2019
- C: 2029
- D: 2037

39. Si al rumbo de aguja le aplicamos la corrección total y el efecto del viento, obtendremos:

- A: El rumbo efectivo
- B: El rumbo de superficie
- C: El rumbo verdadero
- D: Todas las respuestas son correctas.

40. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:
A: Declinación magnética.
B: Desvío.
C: Corrección total.
D: Abatimiento.
41. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación? A: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación. B: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
C: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.
D: No existe relación alguna entre las tres.
42. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 10:30 obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultáneamente del faro Punta Carnero Da 289°, desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación ?
A: $136^{\circ} 03'7''N$ y $L 005^{\circ} 20'3'' W$
B: $136^{\circ} 04'0'' N$ y $L 005^{\circ} 20'8'' W$
C: $136^{\circ} 03'4''N$ y $L 005^{\circ} 21'9'' W$
D: $136^{\circ} 03'2'' N$ y $L 5^{\circ} 23'7'' W$
43. Navegando al Ra S 74° W se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética 2° NW, desvío 0° NE. ¿Cuál es nuestra situación?
A: $l=35^{\circ} 59'8'' N$ $L=005^{\circ} 31'6'' W$
B: $l=35^{\circ} 54'4'' N$ $L=005^{\circ} 32'6'' W$
C: $l=35^{\circ} 54'4'' N$ $L=005^{\circ} 32'0'' W$
D: $l=35^{\circ} 54'4'' N$ $L=005^{\circ} 37'0'' W$
44. Tomamos Dv Pta Europa 328°, distancia a Pta. Almina 5'. Situados damos rumbo para pasar a 2,5' de Punta Leona. Se pide situación y Rv para pasar a 2,5' de Pta. Leona.
A: $l=35^{\circ} 59'1''N$, $L=05^{\circ} 15'1''W$ $Rv=261^{\circ}$
B: $l=35^{\circ} 58'4''S$, $L=05^{\circ} 14'6''W$ $Rv=266^{\circ}$
C: $l=35^{\circ} 57'1''N$, $L=05^{\circ} 13'2''W$ $Rv=265^{\circ}$
D: $l=35^{\circ} 58'6''N$, $L=05^{\circ} 14'5''W$ $Rv=265^{\circ}$
45. Navegando al Ra 184° tomamos demora aguja a Cabo Roche 004° y simultáneamente marcamos el faro Cabo Trafalgar por el través de babor. Desvío 8 NW. Dm 2 NW. Calcular la situación.
A: $136^{\circ} 11',6'' N$ y $L 006^{\circ} 5',5'' W$

B: 136° 10',6 N y L 006° 7',4 W

C: 136° 10',8 N y L 006° 8',4 W

D: 136° 11',9 N y L 006° 6',2 W



nedland