

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2015

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La distancia vertical entre la quilla y la línea de flotación se llama:

- A: Puntal.
- B: Alteración.
- C: Calado.
- D: Obra muerta.

2. Se denomina eslora a:

- A: La distancia transversal del buque medida de babor a estribor.
- B: La distancia longitudinal del buque medida de proa a popa.
- C: La distancia longitudinal del buque medida de babor a estribor.
- D: La anchura del buque.

3. ¿Qué nombre recibe la parte del casco que está sumergida?

- A: Obra muerta.
- B: Pantoque.
- C: Sentina.
- D: Obra viva.

4. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

5. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.
- B: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
- C: Una boya de amarre.
- D: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

6. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

- A: Firme.
- B: Seno.
- C: Gaza.
- D: Chicote.

7. El movimiento que hace el buque cuando se inclina alternativamente hacia babor y estribor, recibe el nombre de:

- A: Balance.
- B: Cabeceo.
- C: Escora.
- D: Vaivén.

8. Para evitar el abordaje entre remolcador y remolcado, cuando vayamos a parar:

- A: El remolcador avisará al remolcado con las señales previstas en el "Reglamento".
- B: El remolcador disminuirá su velocidad lentamente.
- C: El remolcado meterá el timón hacia la banda contraria a la que caiga el remolcador.
- D: Todas las respuestas son correctas.

9. ¿Cuál de las acciones inmediatas descritas a continuación es DESACONSEJABLE llevar a cabo en caso de caída de un tripulante al agua mientras nos encontramos navegando con una embarcación de recreo (Hombre al agua) si hemos visto la caída?

- A: Meter el timón a la banda de caída del naufrago.
- B: Meter el timón a la banda contraria a la de caída del naufrago.
- C: Arrojar al agua un aro salvavidas u objeto flotante e intentar no perderlo de vista.
- D: Detener inmediatamente la embarcación e intentar aproximarnos para recuperarlo.

10. ¿Cómo se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Marejada.
- B: Sintonía.
- C: Estabilidad.
- D: Sincronismo.

11. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?: A: No.

B: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.

C: Sí, siempre.

D: No porque lo realizan Sociedades profesionales.

12. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la descarga de aguas sucias en el mar es FALSA?

A: Debe realizarse hallándose la embarcación en ruta, navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.

B: No debe realizarse nunca en aguas portuarias, Zonas protegidas, rías, bahías, etc.

C: Debe realizarse con la embarcación parada.

D: Puede realizarse a más de 4 millas de la costa si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas mediante un sistema eficaz y homologado.

13. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

A: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.

B: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.

C: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

D: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

A: Blanca.

B: Roja.

C: Alternativamente, verde y roja.

D: Verde.

15. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

A: Se debe caer a babor.

B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.

C: Se dejará la marca por estribor.

D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

16. Una marca especial es de color:

A: Rojo.

B: Rojo y negro.

C: Verde.

D: Amarilla.

17. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- A: Dos bolas negras
- B: Un aspa roja
- C: Una bola roja
- D: Dos conos negros

18. Un buque que lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:

- A: Buque navegando a vela.
- B: Un barco al servicio de las mejilloneras.
- C: Buque dedicado a la pesca.
- D: No significa nada.

19. Si una embarcación a vela "A" recibe el viento por el costado de babor y otra embarcación a vela "B" lo recibe por el costado de estribor, ¿quién gobernará (maniobrará), en caso de que exista riesgo de colisión?:

- A: La embarcación B.
- B: La de más a barlovento.
- C: La embarcación A.
- D: Ambas embarcaciones.

20. ¿Qué luces deberá llevar un buque sin gobierno y sin arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte en línea vertical?

- A: Ninguna.
- B: Luz o luces de tope, luz de alcance y luces de costado.
- C: Luz o luces de tope.
- D: Luces de costado y luz de alcance.

21. NO Un buque con capacidad de maniobra restringida dedicado a operaciones de dragado con obstrucción mostrará, además de la roja, blanca y roja todo horizonte, por el costado donde existe la obstrucción:

- A: Dos luces rojas todo horizonte.
- B: Una luz roja todo horizonte.
- C: Una luz verde todo horizonte.
- D: Una luz blanca y una roja todo horizonte.

22. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque: A: Es una señal para pedir socorro.
B: No corresponde a ningún navío del reglamento.
C: Un buque portaviones.
D: Un aerodeslizador.

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel: A: Que pertenece a la lista tercera.
B: Que está pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
C: Que pesca con curricán.
D: Que dispone de una licencia de pesca.

24. Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:
A: Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.
B: Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista dar toda máquina para llegar antes a puerto.
C: Pedir información a la costera.
D: Parar máquina.

25. Un buque en navegación es aquel que:
A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.
B: No está fondeado ni varado.
C: No está varado.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.



26. ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?
A: Caer ambos a babor.
B: Caer uno a babor y el otro a estribor.
C: Caer ambos a estribor.
D: Parar y dar máquina atrás

27. NO Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:
A: Una draga.
B: Un dragaminas.

C: Un buque restringido de maniobras.

D: Un buque en operaciones de buceo.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Adujar significa:

A: Dar vueltas con un cabo a la bita.

B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.

C: Recoger un cabo por medio de vueltas para que no se enrede y esté listo para utilizar

D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

29. En un buque con dos hélices de giro al exterior, la maniobra de atraque resulta más fácil:

A: Por la banda de estribor.

B: Por la banda de babor.

C: Es igual por babor que por estribor.

D: La facilidad de atraque sólo lo da la hélice de paso variable.

30. ¿Qué lesión caracteriza las quemaduras de primer grado?

A: Necrosis.

B: Enrojecimiento.

C: Costras.

D: Ampollas.

31. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

A: Ponerse el equipo de buceo.

B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.

C: Ponerse los chalecos salvavidas.

D: Lanzar al agua los aros salvavidas.

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

A: A

B: B

C: C

D: D

33. Por refrescar el viento se entiende:

- A: Que aumenta su fuerza.
- B: Que sopla de tierra.
- C: Que baja su temperatura.
- D: Que desciende su fuerza.

34. El milibar se utiliza en meteorología para medir:

- A: La humedad.
- B: La visibilidad.
- C: La presión.
- D: La temperatura.

35. El viento observado a bordo navegando es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el rumbo del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

36. Los anemómetros nos miden: A: La tensión de vapor.

- B: La intensidad del viento.
- C: La precipitación caída.
- D: La temperatura.

37. Marcación a la banda de babor es:

- A: Positiva.
- B: Negativa.
- C: La marcación no tiene signo.
- D: La marcación siempre es neutra.

38. ¿Qué afirmación relativa al faro de Punta Europa es cierta según las características que aparecen en la carta?

- A: La elevación de la luz es de 15 metros sobre el nivel medio del mar.
- B: Su alcance es de 15 millas.
- C: Se trata de una luz de destellos.
- D: Su periodo es de 15 segundos.

39. ¿Para que sirve la sonda? A: Para medir velocidades.

B: Para ver el fondo marino.

C: Para medir profundidades.

D: Ninguna de las anteriores.

40. La deriva de un barco, es un efecto producido por:

A: El desvío

B: El viento

C: La declinación magnética

D: La corriente

41. ¿Qué es rumbo de aguja?

A: El ángulo que forma el norte magnético con la proa del buque.

B: El ángulo que forma el norte verdadero con la proa del buque.

C: El ángulo que forma el norte de aguja con la proa del buque.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

42. Al cruzar la enfilación faro Cabo Trafalgar y faro Cabo Roche, tomamos demora aguja a faro Cabo Roche 310° . Calcular la Corrección total.

A: 323°

B: 11°

C: 13° NE

D: 13° NW

43. En navegación por el Estrecho, a Hrb 09 12 tomamos simultaneamente Da Pta. Malabata 126° y Da C° Espartel 215° , Variación local 2° NW, Desvío 5° NW. Se pide situación.

A: $135^\circ 51',0$ N y $L 005^\circ 48',0$ W

B: $135^\circ 54',5$ N y $L 005^\circ 58',6$ W

C: $135^\circ 52',4$ N y $L 005^\circ 52',2$ W

D: $135^\circ 49',0$ N y $L 005^\circ 48',0$ W

44. Al ser Hrb = 19 -50 un yate se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta. A: Ra = 157° y Hrb = 22-07

B: Ra = 166° y Hrb = 21-07

C: Ra = 166° y Hrb = 22-07

D: Ra = 161° y Hrb = 21 -07

45. Si tenemos un $R_a=030^\circ$, la $dm=3^\circ$ NW y el desvío 2° NE. ¿Cuál será el R_v ? A: 029°
B: 030°
C: 031°
D: 035°

