

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2015

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Denominamos manga máxima a la:

A: Distancia vertical medida en la parte mas alta de la embarcación.

B: Distancia transversal medida en la parte mas ancha de la embarcación.

C: Distancia longitudinal medida en la parte mas ancha de la embarcación.

D: Anchura de la cuaderna maestra.

2. ¿Qué nombre recibe la parte del casco que está sumergida?

A: Sentina.

B: Obra viva.

C: Obra muerta.

D: Pantoque.

3. El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran a bordo ¿se llama?.

A: Varenga.

B: Tanque de agua filtrada.

C: Pozo.

D: Sentina.

4. La misión de las lumbreras es:

A: Achicar el agua en las sentinas.

B: Dar acceso cuando el yate está atracado.

C: Dar luz y ventilación a los departamentos.

D: Recoger el agua de la lluvia.

5. El término "bichero" se refiere a:

A: La vara con herraje en un extremo usada para el amarre.

B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.

C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.

D: La pieza de madera o metal que sale del casco horizontalmente.

6. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Bitá.
- B: Cornamusa.
- C: Guía.
- D: Candelerero.

7. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

B: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

C: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

8. Si aguantamos el temporal proa a él, decimos que:

- A: Corremos el temporal.
- B: Toreamos el temporal.
- C: Capeamos el temporal.
- D: Navegamos con mar gruesa.

9. Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A: La aleta.
- B: La popa.
- C: La amura
- D: El través.

10. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía, cuando el remolcador abate menos que el remolcado, es:

- A: Colocarse a barlovento.
- B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- C: Colocarse a popa del remolcado.
- D: Colocarse a sotavento.

11. Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- A: A más de 4 millas.
- B: A más de 12 millas.
- C: A más de 24 millas.
- D: Está totalmente prohibido.

12. ¿Quién expide el Certificado de Navegabilidad?

- A: Un capitán de la marina mercante
- B: El cónsul
- C: El inspector de seguridad
- D: La Administración Marítima

13. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?

- A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso, para evitar un peligro.
- B: Indican el lado donde NO se debe fondear.
- C: Indican el lado donde se debe artracar.
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

14. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

- A: Verde.
- B: Rojo.
- C: Verde con una franja roja.
- D: Rojo con una franja verde.

15. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

- A: Amarillo y negro.
- B: Negro y rojo.
- C: Blanco y rojo.
- D: Azul y naranja.

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

17. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca de canal principal a babor.
- B: Una marca de canal principal a estribor.
- C: Una marca lateral de estribor.
- D: Una marca lateral de babor.



18. Un buque de propulsión mecánica es aquel:
- A: Que es movido por una máquina.
 - B: Cuyo motor tiene una potencia superior a 1 CV.
 - C: Que es movido por motores diesel o de explosión.
 - D: Cuyo motor se encuentra en el interior de la embarcación.
19. Si desde nuestro barco observamos un buque que se aproxima, manteniendo la misma marcación:
- A: Le haremos señales acústicas.
 - B: No existe riesgo de abordaje.
 - C: Existe riesgo de abordaje.
 - D: Maniobraremos.
20. Las luces de costado tienen un arco de visibilidad de:
- A: 90°
 - B: 112,5°.
 - C: 360°
 - D: 135°.
21. Navegando con visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:
- A: Un buque restringido por su calado.
 - B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
 - C: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
 - D: Un buque fondeado.
22. Si las circunstancias lo permiten, en una situación de cruce, el buque que tenga que maniobrar:
- A: Evitará cortar la proa.
 - B: Evitará cortar la popa.
 - C: Realizará una pitada larga.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- B: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- C: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- D: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

25. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?:

- A: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz blanca
- B: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha
- C: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro
- D: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz roja.

26. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "dar atrás" con:

- A: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
- B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
- C: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

27. ¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro? A: Cuando tiene más velocidad.

B: Cuando va reduciendo su distancia y procede del través para popa.

C: Cuando se aproxima procedente de una marcación tal que de noche solo pueda ver la luz de alcance.

D: Cuando viene por la popa.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. "Lascar" es:

- A: Soltar un cabo del noray.
- B: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- C: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
- D: Sinónimo de templar.

29. El largo de popa:

- A: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia atrás.
- B: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia adelante.
- C: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia proa.
- D: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia popa.

30. Si leemos en un extintor, EFICAZ PARA FUEGOS DE CLASE "B", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por combustibles sólidos tales como: madera, carbón, tejidos, etc.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles tales como: magnesio, sodio, etc.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos tales como: gasolina, gasóleo, etc.
- D: Fuegos producidos por sustancias gaseosas tales como: propano, butano, etc.

31. Un incendio de la clase "A" es de:

- A: Gases.
- B: Líquidos.
- C: Eléctricos.
- D: Sólidos.

32. Una quemadura es de segundo grado cuando:

- A: Afecta a las capas profundas de la piel, apareciendo ampollas.
- B: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.
- C: Aparece necrosis.
- D: Produce un enrojecimiento de la piel.

33. El viento, en relación con las isobaras sopla:

- A: Perpendicular a ellas.
- B: Paralelo a ellas.
- C: De manera turbulenta.
- D: No sopla.

34. Con respecto al viento, se llama Fetch a...

- A: La distancia en millas que recorre el viento con la misma dirección e intensidad.
- B: El cambio en la dirección del viento.
- C: Las horas que el viento sopla con la misma intensidad.
- D: La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.

35. Por refrescar el viento se entiende: A: Que desciende su fuerza.

- B: Que aumenta su fuerza.
- C: Que sopla de tierra.
- D: Que baja su temperatura.

36. Cuando el viento cambia de dirección se dice que:

- A: Cae
- B: Rachea
- C: Rola
- D: Vira

37. ¿Para que sirve la sonda? A: Para medir velocidades.

- B: Para ver el fondo marino.
- C: Para medir profundidades.
- D: Ninguna de las anteriores.

38. El abatimiento de un barco, es un efecto producido por:

- A: La declinación magnética
- B: El viento
- C: El desvío
- D: La corriente

39. ¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo con la visual dirigida a un punto de la costa?

- A: Demora.
- B: Marcación.
- C: Rumbo.
- D: Enfilación.

40. El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

- A: 315°
- B: 225°
- C: 135°
- D: 045°

41. ¿Cómo se denomina la línea que une los puntos de igual sonda?

- A: Profundímetro.
- B: Isobática.
- C: Isostática.
- D: Enfilación.

42. Al ser HRB: 14:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 6' de distancia. Nos ponemos a navegar al Ra = 260° con un desvío a dicho rumbo 5° E y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8' ¿En qué situación nos encontraremos a las 16:00?

- A: l = 35° 52,2 N ; L = 005° 40,3' W
- B: l = 35° 59,2 N ; L = 005° 44,3' W
- C: l = 35° 54,2 N ; L = 005° 42,3' W
- D: l = 35° 57,2 N ; L = 005° 40,3' W

43. Tomamos distancia a Pta. Malabata=7,2' y distancia a Pta. Alcazar=6,1, calcular la situación.

- A: l=35° 34,4' N L=05°19,5' W
- B: l=35° 54,8' N L=05°39,4' W
- C: l=35° 44,4' N L=05°29,5' W
- D: l=35° 53,4' N L=05°39,5' E

44. Si tenemos un Ra=030°, la dm=3° NW y el desvío 2°NE. ¿Cuál será el Rv?A: 029°

- B: 030°
- C: 031°
- D: 035°

45. Al cruzar la oposición Pta. Alcazar – Isla Tarifa, tomamos Da de Pta. Alcázar = 173°. ¿Cuál es la corrección total?

- A: 8° NE
- B: 9° NE
- C: 7° NE

D: 7° NW



nedland