

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2015

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denomina a la anchura de la embarcación medida de babor a estribor?:

- A: Manga.
- B: Puntal.
- C: Eslora.
- D: Calado. Resposta

2. La limera es:

- A: El orificio por donde la mecha atraviesa el casco.
- B: Un utensilio náutico para limar en cualquier condición de necesidad.
- C: La base del timón.
- D: Lo mismo que la mecha, ya que se puede denominar indistintamente de una u otra forma.

3. Las obras viva y muerta se diferencian en que:

- A: La muerta contiene a la viva.
- B: La viva contiene a la muerta.
- C: Ambas se contienen mutuamente.
- D: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.

4. Un ancla C.Q.R. también puede recibir la denominación de:

- A: Hall.
- B: Danforth.
- C: Rezón.
- D: Arado.

5. Denominamos seno a:

- A: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- B: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.
- C: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.
- D: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

6. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Guía.
- B: Imbornal.
- C: Bitá.
- D: Cornamusa.

7. Los movimientos de un buque en sentido longitudinal (de proa a popa) a causa de recibir la mar (oleaje de la mar) por cualquier marcación que no sea la del través, se denominan:

- A: Movimientos de escora.
- B: Movimientos de adrizamiento.
- C: Movimientos de balance.
- D: Movimientos de cabezada.

8. ¿Para qué sirve la tecla MOB del GPS?

- A: Para mandar una alerta de socorro en caso de hombre al agua.
- B: Para encender y apagar el GPS.
- C: Para introducir una ruta en el GPS.
- D: Para memorizar en el GPS la posición del naufrago.

9. Las bengalas de mano deben exhibirse por:

- A: La proa
- B: La popa
- C: Barlovento.
- D: Sotavento.

10. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

- A: Sotaventear.
- B: Correr.
- C: Capear.
- D: Pairear.

11. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

- A: 200 metros.
- B: 25 metros.
- C: 100 metros.
- D: 50 metros.

12. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, ¿a qué velocidad debemos navegar como mínimo?

- A: 3 nudos.
- B: 4 nudos.
- C: 5 nudos.
- D: 6 nudos.

13. La marca cardinal Sur tiene como color representativo:

- A: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- C: Negro sobre amarillo.
- D: Amarillo sobre negro.

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

15. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

- A: Rojo.
- B: Rojo con una franja verde.
- C: Verde con una franja roja.
- D: Verde.

16. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- A: Verde.
- B: Blanca.
- C: Roja.
- D: Alternativamente, verde y roja.

17. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que pertenece a la lista tercera.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que está pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad. D: Que pesca con curricán.

19. Pitada corta es aquella que:

- A: Tiene una duración de 1 segundo.
- B: Tiene una duración de medio minuto.
- C: Tiene una duración de 4 a 6 segundos.
- D: Tiene una duración de hasta 10 segundos.

20. Si de noche, observamos por nuestra proa, una luz roja, y dos blancas una a proa y otra a popa, se tratará de un:

- A: Velero.
- B: Buque de pesca de arrastre.
- C: Buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
- D: Buque de propulsión mecánica menor de 50 metros.

21. Con visibilidad reducida, un buque fondeado de eslora menor a 100 metros realizará como señales fónicas características:

- A: Un repique de campana de 5 segundos cada dos minutos.
- B: Un repique de campana cada dos minutos.
- C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Un repique de campana de 5 segundos cada minuto.

22. ¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A: Tres pitadas cortas.
- B: Dos pitadas cortas.
- C: Cinco o más pitadas cortas.
- D: Cuatro pitadas cortas.

23. Dos pitadas o señales luminosas cortas significan:

- A: "Tengo avería"
- B: "Caigo a estribor"
- C: "Estoy dando atrás"
- D: "Caigo a babor"

24. El buque u objeto remolcado lo suficientemente visible exhibirá:

- A: Luz de alcance y luces de costado.
- B: Luz de alcance y luces de tope.
- C: Luz de alcance, luces de tope y luces de costado.
- D: Luz de alcance.

25. Navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque, en una situación de cruce?:

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.

D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

26. ¿Cuándo existe el riesgo de abordaje entre dos buques?

A: Cuando se aproxima por estribor.

B: Cuando la marcación permanece constante y la distancia disminuye.

C: Cuando se aproxima por babor.

D: Cuando llevan rumbos opuestos y los buques se aproximan.

27. Navegando en condiciones de visibilidad reducida escuchamos una pitada larga seguida de dos cortas y a continuación una larga seguida de tres cortas.

A: Son un remolcador y su remolcado.

B: Es un buque de propulsión mecánica que indica que cae a babor y otro que indica que da marcha atrás.

C: No existe tal tipo de señal acústica en el R.I.P.A.

D: Se trata de un remolcador y un buque de vela muy próximos.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El largo de popa:

A: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia atrás.

B: Atraca la proa y mueve la embarcación hacia adelante.

C: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia proa.

D: Atraca la popa y mueve la embarcación hacia popa.

29. En el gobierno de una embarcación "con rueda":

A: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha girado la rueda del timón

B: La proa cae a la banda contraria de la metida

C: No existe el gobierno "con rueda"

D: La pala del timón cae a la banda contraria a la que se ha girado la rueda del timón

30. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?

A: Tres, en función del agente causante.

B: Cuatro, en función de la gravedad.

C: Cuatro, en función del agente causante.

D: Tres, en función de la gravedad.

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

A: Sólo oxígeno y temperatura.

B: Sólo temperatura y combustible.

C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

32. ¿Qué lesión caracteriza las quemaduras de primer grado?

A: Enrojecimiento.

B: Ampollas.

C: Necrosis.

D: Costras.

33. Un viento Norte quiere decir que sopla de:
A: Del Norte.
B: La popa.
C: Del Sur.
D: La proa.
34. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?
A: La dirección
B: La intensidad
C: La persistencia
D: El fetch
35. La escala Douglas mide:
A: La altura de las olas.
B: La intensidad de la mar.
C: La presión atmosférica.
D: La intensidad del viento.
36. El viento, en relación con las isobaras sopla:
A: De manera turbulenta.
B: Paralelo a ellas.
C: Perpendicular a ellas.
D: No sopla.
37. La deriva de un barco, es un efecto producido por:
A: El viento
B: El desvío
C: La declinación magnética
D: La corriente
38. ¿Qué es rumbo de aguja?
A: El ángulo que forma el norte magnético con la proa del buque.
B: El ángulo que forma el norte verdadero con la proa del buque.
C: El ángulo que forma el norte de aguja con la proa del buque.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.
39. Si una corredera adelanta, ¿qué valor tendrá su coeficiente?
A: Cero.
B: Mayor que la unidad.
C: Uno.
D: Menor que la unidad.
40. ¿Qué datos nos da una oposición?
A: Una línea de posición.
B: Una posición.
C: Una corrección total
D: Todas las respuestas son correctas.

41. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?
A: Meridianos.
B: Polos.
C: Paralelos.
D: Ejes
42. Navegando al Ra S 74° W se toman simultáneamente marcación del Faro de Isla Tarifa 25° por estribor y marcación del faro de Punta de Cires 97° por babor. La declinación magnética 2° NW, desvío 0° NE. ¿Cuál es nuestra situación?
A: l=35° 59'8 N L=005° 31'6 W
B: l=35° 54'4 N L=005° 32'6W
C: l=35° 54'4 N L=005° 32'0 W
D: l=35° 54'4 N L=005° 37'0 W
43. Al ser HRB: 14:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 6' de distancia. Nos ponemos a navegar al Ra = 260° con un desvío a dicho rumbo 5° E y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8' ¿En qué situación nos encontraremos a las 16:00?
A: l = 35° 54,2 N ; L= 005° 42,3' W
B: l = 35° 57,2 N ; L= 005° 40,3' W
C: l = 35° 59,2 N ; L= 005° 44,3' W
D: l = 35° 52,2 N ; L= 005° 40,3' W
44. En navegación por el Estrecho, a Hrb 09 12 tomamos simultáneamente Da Pta. Malabata 126° y Da C° Espartel 215°, Variación local 2° NW, Desvío 5° NW. Se pide situación.
A: l 35° 52',4 N y L 005° 52',2 W
B: l 35° 49',0 N y L 005° 48',0 W
C: l 35° 54',5 N y L 005° 58',6 W
D: l 35° 51',0 N y L 005° 48',0 W
45. Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 12 millas y simultáneamente distancia a Pta. Almina = 6 millas. ¿Cuál es la situación?
A: l = 36° 00,0' N y L = 005° 15,0' W
B: l = 35° 57,6' N y L = 005° 11,0' W
C: l = 35° 56,0' N y L = 005° 17,0' W
D: l = 35° 55,0' N y L = 005° 24,0' W