

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2016

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Qué es la carena?

A: Es sinónimo de obra viva.

B: A y D son correctas.

C: Es lo mismo que obra muerta.

D: Es la parte sumergida del casco.

2. La quilla es,

A: La columna vertebral del esqueleto del buque B:

Forma parte de las superestructuras de la embarcación.

C: A y D son correctas.

D: Se extiende desde la roda hasta el codaste.

3. Cuál debe ser la longitud mínima de la línea de fondeo: A: Diez esloras y la tercera parte de la eslora de cadena B: Ocho esloras y cinco metros de cadena.

C: Cinco esloras y a partir de seis metros, un ramal de una eslora como mínimo, deberá ser de cadena.

D: Seis esloras y cuatro metros de cadena.

4. Cualidades que debe reunir una embarcación: una no es correcta.

A: Flotabilidad, estabilidad.

B: Solidez, estanqueidad.

C: Porosidad, avance.

D: Gobierno y evolución.

5. Que entendemos por una boya?

A: Objeto flotante de material diverso unido a un muerto.

B: Objeto generalmente de plástico colocado en los costados.

C: Flotador de plástico a la deriva.

D: Es sinónimo de defensa

6. Denominamos seno a:

- A: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- C: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.
- D: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

7. Comprobaciones convenientes antes de hacerse a la mar:

- A: Niveles de combustible y aceite.
- B: Todas son correctas.
- C: Sistema de refrigeración y electrolito.
- D: Filtro decantador de combustible.

8. Para qué sirve el ancla de capa ?A: No existe esa ancla.

- B: Para fondear en fondos rocosos.
- C: Para aumentar la velocidad.
- D: Para contener la deriva.

9. Navegando con mal tiempo con la costa a sotavento, ¿como deberíamos actuar?A:

Ninguna es correcta.

- B: Debemos ir corrigiendo el rumbo a barlovento si navegamos cerca de la costa.
- C: Si navegamos entre las rompientes nos ayudarán a situarnos.
- D: Es mejor navegar cerca de la costa porque en caso de avería la tendremos cerca.

10. Qué es una zafa hidrostática?

- A: Aparejo que llevan algunas hélices plegables.
- B: Ninguna es correcta.
- C: Elemento que conforma la transmisión de la rueda del timón.
- D: Elemento de seguridad que actúa por la presión del agua.

11. Podemos achicar aguas sucias estando en puerto ?

- A: Si, si son aceites de cocina o grasas comestibles.
- B: Sólo podemos achicar en puerto en caso de emergencia grave por motivos de seguridad.
- C: Depende del tipo de residuos tóxicos de que se trate.
- D: Ninguna es correcta.

12. Que diferencia conceptual hay entre la bandera Alfa del CIS y la bandera Bravo modificada.
- A: Ninguna.
 - B: Ambas indican la existencia de un buzo sumergido en las proximidades de la embarcación y la necesidad de alejarse de la misma.
 - C: La bandera Barvo modificada hace referencia a la toma de combustible en el pantalán.
 - D: A y B son correctas.

13. ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?
- A: Dos
 - B: Cuatro
 - C: Tres
 - D: Una

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?
- A: Blanca.
 - B: Alternativamente, verde y roja.
 - C: Roja.
 - D: Verde.

15. En la marca de canal principal a babor cómo será su marca de tope, caso de llevarla. A:
Nunca llevan topes.
- B: Un cilindro rojo.
 - C: Un cilindro verde.
 - D: Un cono verde.

16. Qué color tienen la luz de la marca de peligro aislado:
- A: Roja.
 - B: Alternativamente blanco y rojo.
 - C: Blanca.
 - D: Destellos rojos.

17. Las marcas cardinales tienen forma :
- A: De castillete o espeque.
 - B: Cilíndrica.

- C: Cónica.
- D: Esférica.

18. ¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

- A: Dando tres pitadas cortas.
- B: Dando dos pitadas cortas.
- C: Dando una pitada corta.
- D: No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente.

19. Que señal acústica emitirá un buque de pesca faenando en visibilidad reducida: A: 2 pitadas largas y una corta cada minuto.

- B: 2 pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los 2 minutos.
- C: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos
- D: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los 2 minutos

20. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes deberemos:

- A: Contestar con otra pitada larga.
- B: Contestar con una pitada corta.
- C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
- D: No hace falta hacer nada.

21. Cuando consideramos que existe riesgo de abordaje:

- A: Cuando la demora no varía sustancialmente.
- B: Cuando la distancia disminuye.
- C: Cuando se aproximan por la popa.
- D: Cuando la demora no varía y la distancia disminuye.

22. Cual de las siguientes señales no es una señal de peligro según el RIPA ? A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla B: Una señal fumígena que produzca humo de color naranja.

- C: La señal transmitida por una RLS
- D: Todas las antedichas son señales de peligro.

23. La luz de tope tiene un arco de luz de:

- A: 225°.
- B: 112,5°.
- C: 215°.
- D: 230°.

24. Si vemos 4 luces verdes en el alumbrado de un buque en navegacion, se trata de ?

- A: El velero.
- B: El dragaminas.
- C: El hidrográfico.
- D: El cablero de faenas.

25. Las reglas correspondientes a las "marcas" que deberan llevar las embarcaciones deberán cumplirse,

- A: Solo si estamos en navegación.
- B: De día.
- C: De noche.
- D: Solo si estamos fondeados.

26. Las naves de vuelo rasante cuando despeguen, aterricen o vuelen, además de las luces prescritas (costado, topes y alcance), exhibirán:

- A: Una luz amarilla centelleante todo horizonte.
- B: Una luz amarilla y roja alternativa centelleante.
- C: Una luz roja centelleante todo horizonte.
- D: Solo costados, tope y alcance.

27. Qué significa la expresión "en navegación", según el RIPA:

- A: Todo buque que no esté amarrado ni fondeado.
- B: A todo buque abarloado a otro fondeado.
- C: A todo buque varado accidentalmente.
- D: Todo buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La presión lateral de las palas de una embarcación con hélice dextrógira:

- A: No se tiene en cuenta en embarcaciones menores.
- B: Lleva la proa a estribor en marcha avante.
- C: Lleva ambas la popa y la proa a babor marcha atras.

D: Lleva la proa a estribor y la popa a babor marcha atrás

29. Si estando atracado de costado a un puerto de una ria tenemos un viento de través (tendiendo a desatracar la embarcación) y una corriente de marea vaciante o entrante en sentido longitudinal proa-popa, que cabos, por regla general serán los más efectivos para retener al buque al costado del muelle:

- A: Traveses y springs
- B: Solo largos
- C: Solo Traveses
- D: Largos y springs

30. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A: Utilizar un extintor de espuma.
- B: Apagarlo con agua salada.
- C: Utilizar un extintor de CO₂.
- D: Apagarlo con agua dulce.

31. Tocar el fondo de manera involuntaria quedando inmovilizado se denomina,

- A: Embarrancar
- B: Encallar
- C: Varar involuntariamente.
- D: Todas son correctas

32. Que tipo de extintores utilizaremos para los fuegos clase F:

- A: B y C son correctas
- B: Extintores marcados con el pictograma "F"
- C: Extintores de Agua con unos aditivos específicos
- D: Extintores de polvo seco o CO₂

33. La presión atmosférica normal se refiere a la presión existente:

- A: Al nivel del mar.
- B: A 0° Celsius.
- C: En una latitud de 45°
- D: En todas las circunstancias anteriores.

34. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

35. En el Hemisferio Norte, las borrascas su dirección de desplazamiento por regla general esta comprendida entre: A: Entre el Sur y el SE

- B: Entre el Este y el NE
- C: Hacia el Oeste
- D: Entre el Sur y el NE

36. Las características generales de las Borrascas en el Hemisferio Norte son: A: Circulación Ciclónica del viento B: Gradiente de Presión Grande.

- C: Disminución de la presión hacia el interior.
- D: Todas son correctas

37. Porqué las sondas en la carta están referidas a la bajamar escorada ?

- A: Porque es la bajamar promedio de todo el año
- B: Porqué con el barco escorado la sonda disminuye con la pleamar
- C: Porqué es la mayor bajamar observada
- D: No existe esta bajamar-

38. Qué es la latitud?

- A: Arco de meridiano del lugar contado desde el paralelo del lugar al polo elevado
- B: Arco de paralelo contado desde el meridiano.
- C: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar.
- D: Arco de ecuador contado desde el meridiano hasta el lugar.

39. Definimos a la milla nautica como,

- A: Equivale a 1 minuto de arco de latitud
- B: Longitud de un arco cuyo ángulo es un minuto medido en el ecuador.
- C: Equivale a 1852 metros.
- D: Todas son correctas.

40. La situación estimada:

- A: Es mejor que la observada.

- B: Siempre coincide con la observada
- C: Es la obtenida mediante rumbo, velocidad y tiempo.
- D: Es la obtenida por cálculo astronómico.

41. Que es la corrección total ?

- A: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.
- B: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.
- C: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja
- D: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero

42. Al ser Hrb = 0700 , navegando al Ra = S 70 W, dm = -2°, desvio = -3°. Marcamos Pta. Cires 15° a babor y Da F° Pta. Carnero = N 40 W. Calcular la posición:

- A: l = 35°59'0 N y L = 5°20' 5 W
- B: l = 36°00'5 N y L = 5°20'4 W
- C: l = 36°01'5 N y L = 5°21'5 W
- D: l = 35° 59'3 N y L = 5°21'8 W

43. El día 28 de Junio de 2016, calcular la Sm en un lugar de Sc = 3 m. en el momento de la 1ra pleamar en el puerto de Ceuta

- A: 3,10 m
- B: 3,89 m
- C: 4,00 m
- D: 3,63 m

44. Siendo Hrb = 09.00, situados sobre la enfilación C. Trafalgar – C. Roche tomamos Da de C. Trafalgar = 330° y Da. Pta. Paloma = 087°. Calcular la situación.

- A: l = 36° 01'1 N y L = 5°53'0 W
- B: l = 36° 01'0 N y L = 5°55'3 W
- C: l = 36°02'5 N y L = 5°54'0 W
- D: l = 36°04'1 N y L = 5°54'2 W

45. Al ser Hrb = 11.30 nos encontramos 4 millas al NW/v. de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al Ra = 080°, desvio = -3, dm = -2, Vb = 7 nudos. Al cortar la oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata tomamos distancia a Pta. Malabata = 4,4 millas y desde esta posición y debido al fuerte viento de levante modificamos el Ra para dirigirnos a la bocana del Puerto de Tánger. Calcular Hrb de llegada a Tánger.

A: Hrb= 13.45

B: Hrb= 13.49

C: Hrb= 14.05

D: Hrb= 13.57



nedland