

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2016

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué separa la línea de flotación?

- A: El francobordo de la obra muerta.
- B: La carena de la obra muerta.
- C: El calado de la obra viva.
- D: El calado medio del calado de proa.

2. Cómo se denominan las piezas unidas a los extremos de la quilla:

- A: Regala y borda.
- B: Baos y cuadernas.
- C: Roda y codaste.
- D: Mamparos y plan.

3. ¿Cuál es el objeto de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura?

- A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
- C: Para frenar la embarcación.
- D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

5. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta; indicar la no correcta:

- A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.
- B: Que no sea fondo rocoso.
- C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.
- D: Que lo hagamos lo más cerca posible de la costa.

6. Que significa "amarrar por seno":

- A: Amarrar dando varias vueltas al noray.
- B: Amarrar pasando el cabo por el noray, dejando el firme y el chicote a bordo.
- C: Encapillar la gaza templando el firme.
- D: Amarrar con un doble "as de guía".

7. Que significa el que una embarcación esté adrizada:

- A: Que no tiene escora.
- B: Que el centro de gravedad y el centro de carena están en la misma vertical.
- C: Que el asiento es nulo.
- D: A y B son correctas.

8. Qué funciones cumple el aro salvavidas: A: Es un elemento básico de seguridad.

- B: Asegura la flotabilidad del náufrago.
- C: Ayuda a señalar la posición del náufrago.
- D: Todas son correctas.

9. Cómo corregiremos el sincronismo longitudinal:

- A: Cambiando la velocidad y/o el rumbo.
- B: Amurando por estribor.
- C: Amurando por babor.
- D: Ninguna es correcta.

10.Cuál será la primera acción a tomar si tenemos que lanzar una balsa salvavidas manualmente:

- A: Arrojarla inmediatamente al agua.
- B: Amarrar el cabo de disparo a la embarcación.
- C: Intentar abrirla antes de arrojarla al agua para asegurarnos de su funcionamiento.
- D: Ninguna es correcta.

11. En las playas no balizadas, ¿podemos fondear a menos de 200 metros de la playa?:

- A: Si, porque no esta balizada.
- B: Si, pero debemos aproximarnos a menos de tres nudos.
- C: Si hay muchos bañistas es mejor no fondear.
- D: No se puede fondear a menos de 200 metros de la playa.

12. En las entradas y salidas de puertos, quien tiene preferencia:

- A: Es indiferente.
- B: El que sale.
- C: El que entra.
- D: El más rápido.

13. Cuantos tipos de marcas existen en el sistema de balizamiento de la AISM: A: Cuatro.

- B: Seis.
- C: Cinco.
- D: Siete.

14. Que entendemos por sentido convencional del balizamiento:

- A: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar.
- B: El sentido determinado por las autoridades competentes.
- C: No existe el sentido convencional.
- D: A y B son correctas.

15. Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:

- A: Dos conos opuestos por sus vértices.
- B: Dos conos opuestos por sus bases.
- C: Dos conos hacia arriba.
- D: Dos conos hacia abajo.

16. Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado:

- A: Dos esferas rojas.
- B: Dos conos negros.
- C: Dos esferas negras.
- D: Dos cilindros rojos.

17. ¿Qué luces puede llevar una boya de emergencia o naufragio?

- A: Blancas intermitentes.
- B: Amarillo/azul alternativa.
- C: Roja/blanca alternativa.
- D: Roja intermitente.

18. ¿Influye la maniobrabilidad de la embarcación para determinar la velocidad de seguridad?:
- A: No, depende solo de la visibilidad y del tráfico.
 - B: No, solo depende del estado de la Mar.
 - C: Depende solo de la proximidad de peligros.
 - D: Si, porque determina nuestra distancia de parada y capacidad de giro.
19. Cuando se considera como "buque que alcanza":
- A: Cuando le vemos la popa a la otra embarcación.
 - B: Cuando nos aproximamos desde una marcación inferior a 67,5° desde la popa de la embarcación alcanzada.
 - C: Cuando nos aproximamos desde una marcación mayor de 22,5° a popa del través.
 - D: B y C son correctas.
20. En una situación de "alcance" o "vuelta encontrada", si abrigamos dudas de cual debe ser nuestra actuación:
- A: Aumentaremos la velocidad y caeremos a babor.
 - B: Esperaremos hasta que la otra embarcación maniobre.
 - C: Maniobraremos para quedar francos de la otra embarcación.
 - D: Depende de si es de día o de noche.
21. Entre una embarcación de recreo pescando a la deriva y una embarcación de vela, quien debe maniobrar:
- A: El velero.
 - B: La embarcación de recreo.
 - C: Según si el velero este a sotavento.
 - D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.
22. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros podrán exhibir:
- A: Una luz blanca todo horizonte.
 - B: Una blanca a proa y otra a popa.
 - C: Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - D: Luces de costado y alcance.
23. Si vemos una embarcación que muestra una marca bicónica en el lugar más visible, de que se trata:
- A: Un remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
 - B: Un pesquero faenando con las redes en superficie.

- C: Un velero navegando a motor.
- D: Un buque restringido por su calado.

24. Si vemos dos luces en horizontal roja y verde en el tope del palo de una embarcación, se trata:

- A: Un pesquero en movimiento.
- B: Un velero visto por la proa.
- C: Un buque restringido por su calado.
- D: Una embarcación de Practico.

25. Las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora, ¿tienen obligación de exhibir las luces de sin gobierno o de maniobra restringida?:

- A: Si, tienen que exhibirlas siempre.
- B: No, no tienen obligación de exhibirlas.
- C: Las luces no, pero las marcas si.
- D: Las marcas no, pero las luces si.

26. Si de noche vemos una luz verde sobre una blanca y a una altura inferior otra blanca, de que se trata:

- A: De un velero visto por la popa.
- B: De una embarcación de menos de 12 metros de eslora.
- C: De un pesquero de arrastre visto por la popa.
- D: De un buque restringido por su calado.

27. Qué buque emite una pitada larga y tres cortas a intervalos que no excedan de dos minutos en tiempo de niebla:

- A: El buque sin gobierno.
- B: El buque varado.
- C: El buque remolcado.
- D: El pesquero de arrastre.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

- A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.
- B: Encapillaríamos con un "as de guia" por encima.

C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.

D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

29.Cuál es la finalidad de la codera:

A: Aguantar la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.

B: Ayudarnos en la maniobra de atraque.

C: Ayudarnos en la maniobra de desatraque.

D: Todas son correctas.

30. Qué tipo de lesión produce un hematoma:

A: Una herida punzante.

B: Una contusión.

C: Una herida incisa.

D: Ninguna es correcta.

31. Síntomas de la insolación; indicar la no correcta:

A: Bajada de temperatura.

B: Vómitos.

C: Vértigos.

D: Dolor de cabeza.

32. En qué consiste el procedimiento de dispersión o desalimentación para apagar un incendio:

A: En la eliminación del oxígeno del área del incendio.

B: En la eliminación del combustible.

C: En la eliminación del calor.

D: Todas son correctas.

33. En una zona de baja presión:

A: El aire tiene tendencia a ascender.

B: El aire tiene tendencia a descender.

C: Es estable hasta que empieza a descender.

D: Ascende y descende continuamente.

34. Qué significa que la presión normal a nivel del mar es de 760 mm. de Hg.: A: Que equivale a 1013,2 hPa.

- B: Que equivale al peso de una columna de mercurio de 760 mm. de altura y 1 cm² de sección.
C: Que equivale a una atmósfera de presión.
D: Todas son correctas.

35. Si el viento relativo es de 15 nudos y el viento real es de 10 nudos por la proa, cuál será el viento aparente:

- A: 25 nudos.
B: 5 nudos.
C: 12 nudos.
D: 7 nudos.

36. Qué condiciones deben darse para que se produzca terral y virazón:

- A: Qué exista un fuerte contraste térmico entre la tierra y el mar.
B: Qué no existan perturbaciones en la atmósfera.
C: Que la orografía facilite el el desplazamiento de las masas de aire.
D: Todas son correctas.

37. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

- A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.
B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.
C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.
D: Ninguna es correcta.

38. Para qué utilizamos la Hora del reloj de bitácora: A: Es la que marca la Hora oficial del buque.

- B: Suele coincidir con la del huso horario por el que se navega.
C: Nunca la usamos cuando coincide con la UTC del anuario.
D: A y B son correctas.

39. Qué entendemos por "recalada" referido a un buque o a una embarcación:

- A: Llegar, arribar o reconocer un puerto o punto de la costa.
B: Realizar el calafateo de una embarcación.
C: Realizar un buen lance de pesca.
D: Salir precipitadamente de puerto debido al mal tiempo.

40. De la información que aparece en los derroteros, cuál no es correcta:

- A: Manual de primeros auxilios.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Balizas.
- D: Clima.

41. Cómo definimos una milla de longitud:

- A: Arco de un minuto de paralelo del lugar.
- B: Arco cuyo ángulo es un minuto medido en el ecuador.
- C: Arco cuyo ángulo es un minuto de latitud terrestre.
- D: B y C son correctas.

42. El día 6 de septiembre de 2016, al ser Hrb=07.00 navegando al Ra= 260° marcamos el F° de la Isla de Tarifa por la proa y el F° de Punta Europa por el través, desvio= 5°NW, Vm=2°NW.

Calcular la situación.

- A: l= 36°02'9 N y L= 5°19'0 W
- B: l= 36°04'3 N y L= 5°19'6 W
- C: l= 36°03'0 N y L= 5°18'2 W
- D: l= 36°04'0 N y L= 5°20'8 W

43. Siendo Hrb= 14.00, navegando al Ra= 040° marcamos el F° de Cabo Espartel por el través y el F° de Punta Malabata= 055°, desvio=6°NE, Vm=2°NW.

Situados damos rumbo a pasar a 3 millas del F° de Punta Cires, Vb= 11 nudos.

Calcular la Hrb al estar al N/v. de Punta Cires

- A: Hrb= 16.09
- B: Hrb= 16.30
- C: Hrb= 16.23
- D: Hrb= 16.15

44. El día 11 de agosto de 2016 al ser Hrb= 18.00, navegando al Ra= 122°. Nos encontramos sobre la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar y tomamos marcación Cabo Trafalgar= 150° Br. y Da F° de Punta Paloma= 079°. calcular la situación.

- A: l= 36°02'1 N y L= 5°52'0 W
- B: l= 36°01'0 N y L= 5°52'8 W
- C: l= 36°00'2 N y L=5°53'2 W
- D: l= 36°02'3 N y L=5°52'4 W

45. Al ser Hrb= 15.00, nos encontramos sobre la enfilación Punta Carnero-Punta Europa y al SE/v. del F° de Punta Carbonera. Situados damos rumbo aguja y velocidad máquina para llegar al puerto de Ceuta a Hrb=16.20, desvío= 4°NW, Dm= 2° NW.

Calcular Ra y Vm. necesaria.

A: Ra= 204°, Vm= 12,78 nudos.

B: Ra= 200°, Vm= 11,32 nudos.

C: Ra= 206°, Vm= 13,62 nudos.

D: Ra= 201°, Vm= 12,10 nudos.

