

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2016

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Que se entiende por manga máxima?
A: Es la anchura de la embarcación medida en la cuaderna maestra y por la parte interior del costado.
B: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna maestra y en la parte exterior del costado
C: Es el máximo ancho del buque medido en cualquier cuaderna del buque.
D: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna máxima y en la parte exterior del costado en su línea de flotación de proyecto

2. En embarcaciones de recreo que tipo de ancla posee uñas giratorias presentando un cepo en la cruz cuya misión es impedir el volteo de la misma?
A: El ancla de arado
B: El ancla Danforth
C: El ancla de rezón D:
El ancla de capa

3. La carena es sinónimo de:
A: Obra muerta.
B: Obra viva.
C: Línea de flotación.
D: Francobordo.

4. ¿Es conveniente al fondear por un período de tiempo largo, dejar la cadena engranada trabajando en el barbotén?
A: Es la situación más segura de fondeo.
B: Es conveniente trincarla sin que trabaje sobre el eje de la maquinilla.
C: Al dejarla sobre el barbotén ayudamos al engrase del eje.
D: No influye sobre el eje pero asegura el fondeo.

5. ¿Cuál es la función de la vuelta de rezón?
A: Unir dos cabos de la misma mena.
B: Amarrar las defensas.
C: Unir un cabo al arganeo del anclote.
D: Encapillar a un noray.

6. Una de las formas de verificar que el buque no está garreando es:
A: Conectar la alarma de la sonda de forma que si ésta disminuye nos avise.
B: Conectar la alarma de posición del GPS de forma que si hay un cambio de posición nos avise.

C: Tomar varias marcaciones a tierra

D: Todas son correctas

7. Navegando con mal tiempo con la costa a sotavento que precauciones debemos tomar:

A: Navegar cerca de la costa para poder buscar resguardo.

B: Apartarnos de la costa para evitar la resaca.

C: Aumentar la velocidad para llegar lo antes posible.

D: Procurar correr el temporal.

8. En la navegación nocturna, se tendrá en cuenta:

A: La proximidad de tierra.

B: La confusión con las luces de otras embarcaciones y tierra.

C: La indeterminación de las distancias.

D: Todas son correctas.

9. Que movimientos del buque dan lugar al estudio de la estabilidad transversal del mismo?

A: El balanceo

B: El cabeceo

C: La guiñada

D: Todos

10. En la maniobra entre remolcador y remolcado:

A: El remolcado meterá el timón a la misma banda que el remolcador.

B: El remolcado meterá el timón a la banda contraria del remolcador.

C: En caso de mal tiempo se acortara la longitud del remolque.

D: El remolcado siempre dará las instrucciones al remolcador.

11. ¿Como es la bandera Bravo modificada? A: Blanca con una franja horizontal roja.

B: Roja con una franja horizontal blanca.

C: Roja con una franja diagonal blanca.

D: Blanca con una franja transversal roja.

12. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estas acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas deberian emprenderse.

13. En la región " Alfa", cuál es la disposición de los colores en las marcas laterales:

A: Indistintamente rojo a babor y verde a estribor.

B: Verde a estribor y rojo a babor.

C: Rojo a estribor y verde a babor.

D: Ninguna es correcta.

14.Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:

A: Dos conos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos opuestos por sus bases.

C: Dos conos hacia arriba.

D: Dos conos hacia abajo.

15. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

16. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?A: Roja centelleante a intervalos.

B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.

C: Blanca centelleante continuo.

D: Roja centelleante continua.

17. Que marca de tope lleva la boya que identifica a un naufragio reciente que aun no figura en las publicaciones náuticas?

A: Una cruz amarilla

B: Una aspa amarilla

C: Un cono azul

D: Un cilindro amarillo

18. Según el RIPA, una embarcacion pescando con curricán es,

A: Un buque dedicado a la pesca

B: Ninguna es correcta

C: Un buque con capacidad de maniobra restringida

D: Un buque restringido por su calado.

19. Cuando el buque que empuje y el buque empujado estén unidos mediante una conexión rígida para formar una unidad compuesta, serán considerados como (elegir la respuesta correcta),

A: Un buque de capacidad de maniobra restringida

B: Un buque de propulsión mecánica.

C: Un buque restringido por su calado

D: Un remolcador

20. ¿CUál es el orden de preferencia entre categorías de buques?

A: Pesca, maniobra restringida y vela.

B: Maniobra restringida, vela y pesca.

C: Pesca, vela y maniobra restringida.

D: Maniobra restringida, pesca y vela.

21. De qué color pueden ser las luces "Todo horizonte":

- A: Blancas.
- B: Rojas.
- C: Verdes.
- D: Todas son correctas.

22. ¿A qué buque le podemos ver por la proa cinco luces blancas, tres rojas y una verde?:

- A: A un dragaminas en servicio.
- B: A un pesquero de arrastre de más de 50 metros de eslora.
- C: A un remolcador con dificultad de maniobra y longitud de remolque superior a 200 metros.
- D: Un cablero de más de 50 metros de eslora.

23. Si vemos una luz roja sobre una verde y más abajo una blanca, ¿de qué buque se trata?:

- A: De un pesquero no de arrastre.
- B: De un buque sin gobierno en movimiento.
- C: De un velero visto por la popa.
- D: De una embarcación de Práctico en servicio.

24. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

- A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.
- B: Solamente los focos de las luces de cubierta.
- C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.
- D: Una blanca todo horizonte a proa.

25. Como define el reglamento una luz centellante ?

- A: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 120 o más centelleos por minuto
- B: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 60 o más centelleos por minuto
- C: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 90 o más centelleos por minuto
- D: La que produce centelleos a intervalos regulares con frecuencia de 100 o más centelleos por minuto

26. Un buque fondeado en niebla que señal podrá emitir:

- A: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos.
- B: Una pitada larga, una corta y una larga a intervalos que no excedan los dos minutos.
- C: Dos pitadas cortas y dos largas a intervalos que no excedan los dos minutos.
- D: Dos pitadas largas y dos cortas a intervalos que no excedan de los dos minutos.

27. Que buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

- A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros

B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos

C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos

D: Los de eslora inferior a 12 metros.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

A: Hace que la popa caiga a estribor.

B: Hace que la popa caiga a babor.

C: Hace que la proa caiga a babor.

D: No produce efecto alguno a velocidades lentas.

29. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar ?

A: Todo el timón a la banda y velocidad media.

B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad

C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad

D: Ninguna es correcta.

30. Porqué es conveniente mantener ventiladas las baterías:

A: Porque alcanzan grandes temperaturas al descargarse.

B: Porque desprenden Hidrógeno.

C: Porque desprenden Metano.

D: No es necesario ventilarlas.

31. Dónde dirigiremos el chorro de un extintor para apagar un incendio:

A: Verticalmente de arriba hacia abajo.

B: Verticalmente hacia los laterales.

C: Horizontalmente hacia la base del fuego.

D: Horizontalmente por encima de las llamas.

32. Para que se produzca la combustión hacen falta una serie de componentes (tetraedro del fuego), indicar los mismos,

A: Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena

B: Combustible, energía de activación, temperatura y reacción en cadena

C: Combustible, comburente, energía de activación y transmisión de calor

D: Combustible, conducción, radiación y convección

33. De qué depende el mayor o menor valor de la presión atmosférica:

A: De la altura.

B: De la velocidad del viento.

C: De la densidad del aire.

D: A y C son correctas.

34. El viento en las borrascas en el H.N. circula:

- A: En sentido ciclónico.
B: En el sentido de las agujas del reloj.
C: En sentido contrario a las agujas del reloj.
D: A y C son correctas.
35. Si tenemos un viento real por la popa de 20 nudos y nuestra velocidad es de 12 nudos, ¿cuál será el valor del viento aparente?:
A: 32 nudos.
B: 20 nudos.
C: 8 nudos.
D: 12 nudos.
36. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor, (elegir respuesta correcta)
A: con fetch largos
B: con fetch cortos
C: La longitud del fetch no afecta a la mar de viento generada
D: la altura del oleaje dependerá de la profundidad de la zona
37. Que se entiende por veril ?
A: Líneas que unen puntos de igual profundidad
B: Líneas isobáticas
C: Todas las respuestas son ciertas
D: Líneas con misma sonda carta
38. Porqué debemos calcular la distancia en la escala de la latitud en la que naveguemos?
A: Es indiferente, siempre sobre la escala de latitudes.
B: La escala de longitudes es más exacta para medir distancias.
C: De no hacerlo, podemos cometer un error en la distancia.
D: En la carta de Mercator no hay errores en la distancia.
39. En la proyección mercator, como se representa la línea loxodrómica ?
A: Por una línea recta
B: Por una línea curva
C: Por una línea ovalada
D: Ninguna es correcta
40. Cuando tomamos la lectura de la sonda, que nos mide:
A: La distancia desde la flotacion al fondo.
B: La distancia desde el transductor al fondo.
C: La distancia desde la proa al fondo.
D: La distancia desde la popa al fondo.
41. Cual es el circulo máximo perpendicular al eje de giro de la esfera terrestre sobre el que semide la longitud y a partir de él la latitud?

A: Meridiano cero o de Greenwich

B: Ecuador

C: Paralelo

D: Meridiano

42. Al ser Hrb=07.00, navegando al Ra= 201°, Vb= 11 nudos, desvío= 3 NW, V= 2NW, tomamos marcación Punta Carbonera= 100° y marcación Punta Europa= 020°.

Situados damos rumbo a la bocana del puerto de Ceuta, desvío= 2 NW. Calcular el Ra y la Hrb de llegada.

A: Ra= 199°, Hrb= 08.58

B: Ra= 194°, Hrb= 08.48

C: Ra= 190°, Hrb= 08.45

D: Ra= 189°, Hrb= 08.44

43. A Hrb 1400 nos encontramos en la oposición Pta Europa–Pta Almina y navegando proa al faro de Isla Tarifa tomamos Demora aguja Pta Europa = 357° y Demora Aguja Pta Carnero 330°. Se pide Situación y Rumbo aguja a las 1400h.

A: l= 35° 57,6 N L= 005° 17,8 W Ra= 290,5°

B: l= 35° 59,9 N L= 005° 20,0 W Ra= 285,0°

C: l= 35° 55,0 N L= 005° 15,0 W Ra= 294,0°

D: l= 35° 50,0 N L= 005° 15,0 W Ra= 288,0°

44. Al ser Hrb= 12.00, estando al S/v. del F° del puerto de Barbate tomamos marcación Punta Gracia= 70° Br., Ra= 135°, desvío= 2 NW, V= 2 NW.

Situados damos rumbo a la bocana del puerto de Tánger, dando la velocidad máquina necesaria para llegar a Hrb= 13.20 Calcular la velocidad.

A: 12,18 nudos.

B: 11,10 nudos.

C: 13,08 nudos.

D: 10,80 nudos.

45. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330°. Situados, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de isla tarifa.

A: 290,5

B: 300

C: 280

D: 285,5