

EXAMEN TEÒRIC PER (PALMA) PRIMER TORN I PNBs (1-27) AMB RESPOSTES CORRECTES, CONVOCATÒRIA JULIOL 2016-**Examen:** Prova teòrica PER**Convocatòria:** JULIOL 2016Data: 2 de Juliol de 09:00 h a 10:30 h

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Qué significa llevar el ancla “a la pendura”:

A: Estibarla colgada del costado y amarrada al escobén.

B: Hacerla oscilar por la aleta.

C: Fondearla por la popa.

D: Suspendida y lista para fondear.

2. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

A: Cuatro brazos plegables.

B: Cuatro brazos fijos.

C: Un solo brazo en forma de arado.

D: Dos uñas largas y anchas, y caña larga

3. Qué es la bocina:

A: Silbato utilizado en la popa de los buques.

B: Orificio con un revestimiento metálico para ejes, cadenas, etc.

C: Orificio para colocar el silbato en la parte superior del palo D:

Revestimiento a proa que contiene el silbato reglamentario.

4. Qué es el plano de crujía:

A: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil

B: Es un plano transversal horizontal.

C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.

D: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.

5. Cuales son los mejores tenederos para fondear :

A: Los de Arena

B: Los de Piedra C: Los

de fango blando.

D: Los de Roca

6. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena , se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

7. Cuantos chalecos salvavidas debemos llevar a bordo: A: Como mínimo dos o tres.

B: Cada Capitanía marítima impone un número determinado.

C: Igual al número máximo de personas autorizadas a bordo.

D: Igual al número de personas embarcadas.

8. Llamamos grifos de fondo, a:

A: Todos los grifos del barco.

B: Las válvulas de de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.

C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.

D: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

9. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos:

A: Por popa.

B: Por proa.

C: Por sotavento.

D: Por barlovento.

10. Antes de hacernos a la mar debemos comprobar: A: Electrolito de la batería y filtros.

B: Sistema de refrigeración y correa del alternador.

C: Todas las opciones son correctas.

D: Nivel de aceite y combustible.

11. Se puede fondear dentro de una reserva marina?

A: Está prohibido totalmente.

B: Depende de la época del año

C: Depende de la zona dentro de la reserva

D: Nunca hay restricciones de fondeo

12. ¿Que debemos hacer en caso de avistar un derrame en el medio marino?: A: Avisar al Ministerio del Medio Ambiente.
B: Avisar al servicio de limpieza del puerto deportivo más cercano.
C: Avisar a Salvamento Marítimo.
D: Avisar al Ministerio de Fomento.

13. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:
A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
B: Dos esferas negras en vertical.
C: Un aspa amarilla en forma de X
D: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?:
A: Dos esferas negras en vertical.
B: Una esfera roja.
C: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

15. Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo:
A: Ninguna.
B: Marcas cardinales.
C: Marcas especiales.
D: Marcas laterales.

16. En la marca de canal principal a babor cómo será su marca de tope, caso de llevarla.A:
Un cilindro verde.
B: Un cilindro rojo.
C: Un cono verde.
D: Nunca llevan topes.

17. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida o centellante (nueve destellos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que,
A: Deberemos dejarla siempre a a nuestro Este
B: Deberemos pasar al este de la misma
C: Debermos pasar al sur de la misma
D: Deberemos pasar al Norte de la misma

18. Según el RIPA quién será responsable de cualquier negligencia en el cumplimiento del Reglamento:

- A: El buque o su propietario.
- B: El Capitán.
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: La tripulación.

19. Cómo efectuaremos la maniobra para evitar un abordaje:

- A: Efectuaremos una maniobra clara y con antelación.
- B: Podemos hacer pequeños cambios de rumbo y velocidad.
- C: Depende de la velocidad de la embarcacion
- D: Es preferible esperar a tener la otra embarcacion lo suficientemente cerca.

20. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje.

- A: El buque que tenga al otro por el costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitara cortarle la proa.
- B: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.
- C: El que alcanza se mantendrá separado. D:
- Los dos caerán a su babor.

21. Si un velero nos alcanza por la popa, qué maniobra debemos efectuar:

- A: Debemos moderar la velocidad.
- B: Debemos caer a estribor.
- C: Debemos seguir a rumbo.
- D: Debemos caer a babor.

22. Al entrar en un puerto, pasaremos cerca del faro o marca lateral de color...A: azul

- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

23. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar ?

- A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.
- B: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

C: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.

D: Ninguna de las anteriores

24. Qué señal fónica podrá emitir un buque fondeado a intervalos que no excedan de los dos minutos:

A: Una pitada larga, una corta y una larga.

B: Dos pitadas largas y una corta.

C: Dos pitadas cortas y una larga.

D: Una pitada corta, una larga y una corta.

25. Entre buques de vela si ambos reciben el viento por la misma banda:

A: El que este por el través.

B: Maniobrará el más rápido.

C: Maniobrará el que este a barlovento.

D: Maniobrará el que este a sotavento.

26. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros en navegación con velocidad superior a 7 nudos, podrán exhibir de noche: A: Luz blanca todo horizonte y luces de costado B: Luces de costado.

C: Costados y alcance.

D: Un farol o linterna para enseñar con suficiente antelación.

27. Según el RIPA como se considera a una embarcación de recreo pescando a la deriva: A: Buque de Pesca

B: En marcha y con arrancada

C: En navegación

D: Buque con capacidad de maniobra restringida

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda: A: La caída es más rápida.

B: Todas las opciones de respuesta dadas son correctas

C: Es mas práctico en embarcaciones menores.

D: La proa cae en sentido contrario a la metida.

29. Qué significa “lascar” ?:

- A: Poner tensión en un cabo, cable o cadena.
- B: Dejar correr un cabo, cable o cadena.
- C: Aflojar un poco un cabo, cable o cadena.
- D: Soltar totalmente un cabo, cable o cadena.

30. ¿ Conviene ahorrar energías una vez en el agua tras el abandono?:

- A: Es mejor mover rápidamente brazos y piernas hasta entrar en calor.
- B: No hace falta basta con abrigarnos bien.
- C: Ninguna de todas las opciones es correcta
- D: Si permanecemos inmóviles en posición “help” retrasamos la hipotermia.

31. En que tipo de incendios utilizaría extintores de CO2:

- A: En cualquier tipo de fuegos
- B: Solo en fuegos tipo A
- C: En fuegos tipo A y B
- D: En fuegos tipo A , B y en aquellos fuegos con presencia de electricidad

32. En qué consiste la consulta radio-médica dependiente del Instituto Social de la Marina:

- A: Todas las opciones de respuesta son correctas.
- B: En que cualquier barco puede solicitar sus servicios.
- C: Puede coordinarse con Salvamento Marítimo.
- D: Es gratuito las 24 horas los 365 días del año.

33. El viento observado a bordo navegando es:

- A: El real.
- B: El aparente.
- C: El provocado por el rumbo del buque.
- D: Sólo hay un tipo de viento.

34. A que se denomina valor medio normal de la presión o mas brevemente presión normal al nivel del mar ? A: 1.013,2 milibares

- B: 760 mm. (Hg)
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: Una atmósfera física.

35. Definición de Isobara:

- A: Línea de intersección de una superficie isobárica con la superficie del nivel del mar.
- B: A y C son correctas.
- C: Línea que une puntos de igual presión atmosférica.
- D: Líneas de intersección de la presión en altura.

36. Para qué sirve el gradiente de presión ?

- A: Hay dos tipos de gradiente horizontal y vertical.
- B: Para determinar el mayor o menor grado de humedad.
- C: B y A son correctas.
- D: Para determinar la mayor o menor intensidad del viento.

37. Para que dos líneas de posición sean fiables: una no es correcta.

- A: Los puntos de donde se toman deben ser claramente reconocibles.
- B: La velocidad debe ser la mayor posible.
- C: Deben formar un ángulo lo mas próximo a los 90°.
- D: En las enfilaciones es importante que la distancia entre los puntos de tierra sea sustancial.

38. Que se entiende por sonda en el LAT?

- A: Profundidad del nivel del mar en condiciones metereologicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica
- B: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas
- C: El Cero Hidrografico o Datum que aplica el IHM
- D: Sonda carta según el Instituto Hidrografico de la Marina

39. Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos:

- A: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.
- B: Todas las opciones dadas son correctas.
- C: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.
- D: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total.

40. Cuáles son las cualidades esenciales de la aguja náutica:

- A: Estabilidad y precesión.
- B: Precisión y exactitud.
- C: Sensibilidad y estabilidad.
- D: Precesión y nutación.

41. Para saber las características metereceanograficas normales : vientos, temperatura del agua y corrientes de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

- A: Derrotero
- B: Almanaque Náutico
- C: Anuario de Mareas
- D: Libro de Faros

42. Navegando al Rumbo aguja 081 , encontrándonos en la enfilación Magair-Cabo Espartel tomamos marcacion a cabo Espartel 60,5° Er. Calcular la correccion total.

- A: 8,5° NW
- B: 6,0° NE
- C: 6,5° NW
- D: 8,0° NE

43. Al ser Hrb = 0700 nos encontramos 3 millas al E/v. de Pta. Almina. Calcular Ra y Vb paralegar al faro rojo del espigón del puerto de Algeciras a Hrb = 0840. Desvio= - 3°, declinación magnetica: - 2°

- A: Ra = 329°, Vb = 12 nudos.
- B: Ra = 331°, Vb = 10,8 nudos.
- C: Ra = 333°, Vb = 11,4 nudos
- D: Ra = 321°, Vb = 11 nudos.

44. Al ser Hrb =1600, navegando al Ra = 082° tomamos Da Cabo Espartel = S 41° W y marcación F° Pta. Malabata = 045°. desvio: +4° , declinacion : -2° Calcular la posición.

- A: l = 35°53'4 N y L = 5°51'6 W
- B: l = 35°54'0 N y L = 5°52'1 W
- C: l = 35°52'4 N y L = 5°50'0 W
- D: l = 35°51'1 N y L = 5°49'2 W

45. Navegando al Rumbo verdadero NE a velocidad corredera 20 nudos estando en situación $36^{\circ} 00' N$ y longitud $05^{\circ} 20' W$, coeficiente de corredera $K = 1,09$ calcular la situación observada al cabo de media hora. A: $36^{\circ}-08,0 N$ Lo= $05-12,0 W$

B: $36^{\circ}-07,0 N$ Lo= $05-11,5 W$

C: $36^{\circ}-07,6 N$ Lo= $05-10,4 W$

D: $36^{\circ}-07'0 N$ Lo= $05-10,0 W$

