

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2015

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama la línea de intersección del agua con el casco?

- A: Crujía
- B: Calado
- C: Carena
- D: Flotación

2. El desplazamiento máximo de un barco es:

- A: La distancia máxima que puede desplazarse sin necesidad de repostar.
- B: El volumen total del buque.
- C: El peso del buque completamente cargado y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo. D: El peso del casco.

3. ¿Qué son las amuras?

- A: Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B: Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.
- C: Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- D: Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

4. Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se denominan: A: Anticolisión.

- B: Bodegas.
- C: Mamparos.
- D: Entrepuentes.

5. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

- A: Seno.
- B: Firme.
- C: Gaza.
- D: Chicote.

6. Se llama noray a:

- A: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".
- B: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
- C: Una boya de amarre.
- D: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

7. Debido al riesgo que conllevan los balances ocasionados por los trenes de olas en sentido transversal, resultará fundamental:

- A: Evitar atravesarse a la mar.
- B: Evitar salir a navegar con mal tiempo.

- C: Distribuir los pesos de modo que se contraresten los movimientos de balance.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.
8. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:
A: El adrizamiento.
B: La recuperación.
C: La verticalidad.
D: La estabilidad.
9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía, cuando el remolcador abate menos que el remolcado, es:
A: Colocarse a barlovento.
B: Colocarse a popa del remolcado.
C: Colocarse a sotavento.
D: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
10. El remolque abarloado es recomendado para:
A: Remolcar con mucha mar.
B: Remolcar en dársenas e interior de puerto.
C: Remolcar con mucho viento.
D: Remolcar en alta mar.
11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:
A: 4 nudos.
B: 2 nudos.
C: No existe limitación de velocidad.
D: 3 nudos.
12. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?:
A: No porque lo realizan Sociedades profesionales.
B: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.
C: No.
D: Sí, siempre.
13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal este?:
A: Dos conos superpuestos, opuestos por su base
B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices
C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo
14. Los colores de una marca de peligro aislado son:
A: Rojo y negro.
B: Rojo y blanco.
C: Rojo y verde.
D: Amarillo y negro.

15. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cual será nuestra actuación?:
- A: Seguir a rumbo pues el peligro está más al Este.
 - B: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.
 - C: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste.
 - D: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.
16. La marca de tope del cuadrante sur es:
- A: Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
 - B: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.
 - C: Dos conos negros superpuestos por el vértice.
 - D: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.
17. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:
- A: Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
 - B: Indicar al navegante donde están las aguas navegables.
 - C: Se utilizan en canales bien definidos.
 - D: Para indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
18. Cinco o más señales luminosas cortas significan:
- A: Caigo a estribor.
 - B: Estoy dando atrás.
 - C: Caigo a babor.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
19. Habrá riesgo de abordaje si:
- A: La marcación de un buque se mantiene y la distancia disminuye.
 - B: Si la marcación de un buque aumenta.
 - C: Si los dos buques llevan rumbos convergentes.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
20. Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros mostrará:
- A: Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado.
 - B: Una luz blanca todo horizonte.
 - C: Sólo las luces de costado.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
21. ¿Qué velocidad debemos llevar cuando hay mala visibilidad?
- A: La mitad de la de crucero
 - B: La mínima de gobierno
 - C: Un tercio de la de crucero
 - D: La de seguridad
22. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a estribor" con:
- A: Una pitada corta.

B: Dos pitadas cortas.

C: Tres pitadas cortas.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

23. Un buque de propulsión mecánica es aquel: A: Que es movido por una máquina.

B: Cuyo motor tiene una potencia superior a 1 CV.

C: Que es movido por motores diesel o de explosión.

D: Cuyo motor se encuentra en el interior de la embarcación.

24. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque navegando a vela.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

25. Si divisamos un buque que muestra tres luces rojas en vertical, lo identificamos como:

A: Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque sin gobierno.

D: Un buque con capacidad de maniobra restringida.

26. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a los buques mayores que también navegan allí?

A: No alcanzarlos dentro del paso o canal.

B: Alcanzarlos siempre por su babor.

C: No estorbar su tránsito.

D: Alcanzarlos siempre por las aguas de menor sonda.

27. ¿En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

A: Al salir de puerto.

B: A las 7 en invierno y a las 9 en verano.

C: Durante la noche.

D: A la puesta de sol.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En el gobierno de una embarcación "con caña":

A: La pala del timón cae a la banda contraria a la que se ha movido la caña

B: No existe el gobierno "con caña"

C: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha movido la caña

D: La proa cae a la misma banda de la metida

29. Si en un buque parado y sin arrancada, damos marcha atrás, teniendo un viento moderado que nos entra por la aleta de babor, lo más probable es:

- A: Que la popa caiga hacia el viento
- B: Que la popa caiga a estribor
- C: Que la proa caiga a babor
- D: Que la proa caiga hacia el viento

30. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.
- D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

31. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

- A: Lanzar al agua los aros salvavidas.
- B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.
- C: Ponerse los chalecos salvavidas.
- D: Ponerse el equipo de buceo.

32. Ante una hemorragia venosa, ¿cómo debemos actuar? A: Con un torniquete entre la herida y el corazón.

- B: Intentaremos detenerla comprimiendo directamente sobre la herida.
- C: Procurando que el paciente se mantenga en pie.
- D: En las hemorragias venosas no hace falta poner un torniquete por la poca importancia que tienen.

33. El milibar se utiliza en meteorología para medir:

- A: La humedad.
- B: La visibilidad.
- C: La presión.
- D: La temperatura.

34. Se dice que el viento rola cuando:

- A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.
- B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- C: Cambia lentamente de dirección en cualquier sentido.
- D: Todo lo anterior es cierto.

35. Los anemómetros nos miden: A: La precipitación caída.

- B: La temperatura.
- C: La tensión de vapor.
- D: La intensidad del viento.

36. ¿De qué dependen el terral y el virazón?:

- A: De las estaciones
- B: De la orografía del terreno
- C: Del día y de la noche
- D: De la Luna

37. ¿Cuál es el significado de (9M), en las características del siguiente faro, Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Elevación del faro 9 metros
- B: Distancia del faro a la mar 9 millas
- C: Elevación del faro 9 millas
- D: Alcance lumínico del faro 9 millas

38. De las siguientes afirmaciones, ¿ cuál de ellas es verdadera ?

- A: El nudo es una unidad de longitud
- B: La milla es una unidad de velocidad
- C: Los meridianos son rectas horizontales paralelas
- D: En la carta las distancias se miden en la escala de latitudes

39. Un observador situado a la derecha del meridiano de Greenwich y mirando cara al Norte, tendrá una Longitud...

- A: Norte.
- B: Sur.
- C: Este.
- D: Oeste.

40. ¿Qué unidad utilizamos para medir las distancias en la mar?

- A: Milla
- B: Kilómetro por hora
- C: Nudo
- D: Milla por hora

41. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

42. Al ser Hrb = 15 -00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta de Gracia y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

- A: Ra= 326° y HRB= 16-30.
- B: Ra= 322° y HRB= 17-00.
- C: Ra= 333° y HRB= 16-30.
- D: Ra= 330° y HRB= 16-20.

43. Al ser Hrb = 19 -50 un yate se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta. A: Ra = 166° y Hrb = 21-07

- B: Ra = 166° y Hrb = 22- 07
- C: Ra = 161° y Hrb = 21 -07
- D: Ra = 157° y Hrb = 22-07

44. Situar en la carta un punto de $l=36^{\circ}06'8N$ y $L=06^{\circ}09'2W$ y decir cuál es la distancia al Cabo Trafalgar.

A: 5,6

B: 6,4

C: 7,2

D: 8,2

45. Si tenemos un $Ra=030^{\circ}$, la $dm=3^{\circ}$ NW y el desvío 2° NE. ¿Cuál será el Rv ? A: 029°

B: 030°

C: 031°

D: 035°

