

**EXAMEN TEÒRIC PER (PALMA) SEGON TORN I MODUL SPECIFIC (28 A 45)  
AMB RESPOSTES CORRECTES, CONVOCATÒRIA JULIOL 2016-****Examen:** PER (PATRÓ D'EMBARCACIÓ D'ESBARJO)**Convocatòria:** JULIOL 2016Data: 2 de Juliol de 11:30 h a 13:00 H

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La línea longitudinal imaginaria, de proa a popa, que divide al buque en dos partes iguales, llamadas bandas, se denomina:

- A: Línea de crujía
- B: Línea de fondeo
- C: Línea de flotación
- D: Línea base

2. Que se entiende por eslora entre perpendiculares?

- A: Longitud de la embarcación medida entre los puntos longitudinales más alejados entre si.
- B: Longitud del casco de la embarcación.
- C: Longitud de la embarcación medida en la línea de flotación
- D: Longitud de la embarcación medida entre la perpendicular de proa y la perpendicular de popa.

3. Qué es un rezón:

- A: Extremo curvo que forma parte del bichero.
- B: Es un elemento estructural de la embarcación.
- C: Consta de una caña central y cuatro garfios o ganchos.
- D: Antena que se coloca en la parte superior del palo.

4. Los baos son...

- A: Las tres respuestas posteriores son correctas
- B: Piezas curvas que afirman las cuadernas y soportan la cubierta.
- C: Piezas longitudinales del pantoque del buque.
- D: Son piezas estructurales que sujetan el timón.

5. Para qué sirve el orinque:

A: Para señalar la posición del ancla.

B: A y C son correctas.

C: Para ayudar a localizarla en caso de su pérdida

D: Para impedir el garreo del ancla.

6. Cual es la longitud de la cadena a filar con muy mal tiempo, por regla general:

A: La máxima posible B:

Mas de 5 veces el fondo C:

Unas 3 veces la Sonda. D:

Unas 5 veces el fondo.

7. Cuando quedaremos con escora permanente ?

A: Cuando el C.G del buque y el metacentro coincidan.

B: Ninguna es correcta.

C: Cuando el metacentro este por encima del C.G.

D: Cuando el C.G. del buque este por encima del metacentro.

8. En que consiste capear un temporal,

A: Capeamos cuando nos ponemos proa o amura a la mar con muy poca máquina

B: Capeamos cuando nos ponemos aleta a la mar y damos poca máquina atrás.

C: Capeamos cuando nos ponemos popa a la mar con muy poca máquina.

D: Capeamos cuando nos atravesamos a la mar.

9. Para que el buque se encuentre adrizado, qué tiene que ocurrir ?

A: Qué el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.

B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.

C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.

D: Es indiferente su posición en el buque para que este adrizado.

10. En el caso de caída de un hombre al agua para proceder inmediatamente a recogerlo que es lo más correcto :

A: Dejarlo en Banda y dar atrás toda

B: Caer a la misma banda donde cayo el tripulante

C: Meter el timon a la banda contraria y lanzarle aro salvavidas.

D: Lanzar aro salvavidas, clicar MOB en GPS y meter todo el timon a la misma banda donde cayó el tripulante.

11. De acuerdo con la legislación vigente quien indemnizará en primera instancia los daños producidos por contaminación:

A: La aseguradora con quien se contrató el seguro de responsabilidad civil de la embarcación con cobertura por contaminación accidental para embarcaciones de recreo.

B: El armador de la embarcación.

C: El patrón de la embarcación

D: El jefe de maquinas de la embarcación, por ser responsable de tales daños.

12. Se prohíbe la descarga de aguas sucias:

A: En zonas portuarias.

B: En aguas protegidas.

C: En rías, bahías y similares.

D: Todas son correctas.

13. La marca cuya base es de color amarillo y su parte superior negra con dos conos superpuestos negros mirando hacia arriba donde estará instalada con relación al peligro?

A: Al S.

B: Al E.

C: Al N.

D: Al W

14. La boya de color azul y amarillo nos indica.

A: Canal de acceso.

B: Marca C:

Peligro nuevo

D: Bifurcación.

15. Cuál es la marca de tope de canal principal a estribor:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cilindro verde.

- C: Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- D: Una esfera.

16. Qué colores conforman la marca cardinal oeste:

- A: Amarilla con banda ancha horizontal negra.
- B: Franjas verticales negras y amarillas
- C: Franjas alternativas negras, blancas y amarillas.
- D: Negra con banda ancha horizontal amarilla

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

18. El RIPA se aplica:

- A: En alta mar
- B: En canales , lagos y ríos comunicados con alta mar
- C: Todas las opciones de respuesta son correctas. D:
- D: En aguas interiores marítimas.

19. ¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?

- A: Con unos primáticos.
- B: Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
- C: Cada diez minutos haciendo una exploración.
- D: Con el radar.

20. En una situación de buque que alcanza,A: El que alcanza se mantendrá apartado.

- B: Los dos caerán a babor.
- C: El alcanzado variara el rumbo.
- D: Los dos caerán a estribor.

21. En una situación de cruce, ¿Qué luces veremos a un buque de propulsión mecánica de 70 metros de eslora que se encuentre por nuestra banda de estribor?

- A: Dos topes y las dos luces de costado.
- B: Una luz de tope
- C: Dos topes y la luz de costado roja.
- D: La luz de costado roja y la de alcance.

22. Como determinamos la velocidad de seguridad?A: Segun la visibilidad, el trafico existente.
- B: Segun la maniobrabilidad, el calado.
  - C: Segun el estado del viento, mar, corriente.
  - D: Todas las anteriores son correctas.

23. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:
- A: El velero.
  - B: Difícilmente nos alcanzará un velero.
  - C: La embarcación a motor.
  - D: Cualquiera de ellos.

24. Que buques podrán utilizar la zona de navegación costera en un dispositivo de separación de tráfico?
- A: Los pesqueros.
  - B: Los buques de vela.
  - C: Todas las opciones de respuesta son correctas.
  - D: Los buques de eslora inferior a 20 metros.

25. Qué marca exhibirá el remolcador cuando la longitud del remolque exceda los 200 metros:
- A: Dos conos unidos por la base.
  - B: Dos conos unidos por el vértice.
  - C: Un cilindro negro.
  - D: Una esfera.

26. Qué buque exhibirá las luces de sin gobierno y fondeado:
- A: El buque de arrastre en una obstrucción.
  - B: El buque a la deriva.
  - C: El varado.

D: El cablero.

27. Si vemos dos luces rojas y las luces de costado, es una embarcación.

A: Sin gobierno.

B: Propulsión mecánica menor de 50m.

C: Buque de pesca de cerco.

D: Sin gobierno con arrancada.

### SECCIÓ: Mòdul PER

28. Si estando atracado de costado a un puerto de una ria tenemos un viento de través (tendiendo a desatracar la embarcación) y una corriente de marea vaciante o entrante en sentido longitudinal proa-popa, que cabos, por regla general serán los más efectivos para retener al buque al costado del muelle:

A: Solo largos

B: Largos y Traveses

C: Largos y springs

D: Traveses y springs

29. Si deseamos abrir la popa del muelle al desatracar de forma que la proa quede pegada al mismo lo que haríamos sería:

A: Aligerar cabos quedándonos solo con spring de proa, y dar poca avante.

B: Aligerar cabos quedándonos solo con el largo de proa y dar poca avante

C: Dejar largo y spring de proa y dar poca avante.

D: Aligerar cabos quedándonos solo con el través de proa y dar toda avante.

30. Cuáles son los lugares de riesgo de incendios a bordo:

A: Todas las opciones son correctas.

B: Las instalaciones eléctricas, las baterías.

C: la cámara de motores

D: La cocina.

31. Cuáles son los síntomas de una insolación: una no es correcta?.

A: Vértigos.

B: Vómitos.

C: Fuerte dolor de cabeza.

D: Descenso de la temperatura corporal.

32. Antes de abandonar la embarcación cual es la primera comunicación radiada que deberemos efectuar:

A: B y C son correctas.

B: SECURITE indicando nuestra situación

C: PAN-PAN indicando nuestra situación

D: MAY DAY indicando nuestra situación

33. Porqué la presión normal a nivel del mar se toma a  $0^\circ$  y a una latitud de  $45^\circ$ ?

A: Porque la temperatura influye en la Presión Atmosférica.

B: Porque la latitud influye en la Presión Atmosférica.

C: Ninguna de las dos anteriores influye en la Presión.

D: A y B son correctas

34. Cuál suele ser la separación entre isobaras en los mapas meteorológicos :

A: De cuatro milibares o 5 milibares.

B: De dos milibares

C: De ocho milibares.

D: De seis milibares.

35. Respecto a las masas de aire:

A: A mayor densidad corresponde mayor presión.

B: La circulación se produce de los núcleos de alta a los de baja.

C: A menor densidad menor presión.

D: Todas son correctas.

36. Cuáles son los parámetros que deben darse para que se produzcan olas de cierta altura:

A: Persistencia.

B: Fetch.

C: Intensidad.

D: Todas son correctas.

37. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

- A: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Manual de primeros auxilios.
- D: Vientos, climas y elementos meteorológicos.

38. Qué es la declinación magnética: A: Equivale a variación magnética.

- B: A y C son correctas
- C: El ángulo que forma el Norte magnético y el Norte verdadero.
- D: El ángulo que forma el Norte magnético y el Norte aguja.

39. A qué nivel están referidas las sondas de la carta:

- A: Al nivel máximo de la marea.
- B: Al nivel medio de la marea.
- C: Depende de las épocas del año.
- D: A la bajamar escorada.

40. Porque es conveniente que coincida la línea de fe con el plano de crujía:

- A: C y D son correctas.
- B: Porque de lo contrario cometeremos errores en la lectura del rumbo.
- C: El plano de crujía puede apartarse del eje longitudinal igual que la línea de fe.
- D: Porque es el mismo eje imaginario longitudinal transversal.

41. ¿Qué ángulo máximo abarca la Longitud?

- A: 90°
- B: 180°
- C: 270°
- D: 360°

42. Navegando al Rumbo verdadero NE a velocidad corredera 20 nudos estando en situación 36° 00' N y longitud 05° 20' W, coeficiente de corredera  $K = 1,09$  calcular la situación observada al cabo de media hora. A: 36°-07,6 N Lo= 05-10,4W

- B: 36°-08,0 N Lo= 05-12,0 W
- C: 36°-07,0 N Lo= 05-11,5 W
- D: 36°-07'0 N Lo= 05-10,0W



43. El 16 de Junio de 2016 obtenemos simultáneamente Da Pta Malabata 181 y Da Punta Alcazar 126. Desvio del compás magnético : 1° NE. Calcular la situación observada.

A: lo=35°-57,3N Lo: 05°-45' W

B: lo=35°-50,0N Lo: 05°-44' W

C: lo=35°-55,0N Lo: 05°-40' W

D: lo=35°-59,0N Lo: 05°-45' W

44. Calcular la sonda momento cuando tenga lugar la 1ra bajamar en el puerto de Mazagon (Huelva) el 2 de Junio de 2016 en un lugar cuya sonda carta fuese 6,20 m

A: 3,27

B: 0,65

C: 6,85

D: 6,95

45. Al ser Hrb = 0600, tomamos Dv. Cabo Trafalgar = 349° y Dv.F°Pta.Gracia = 072°. Situados damos rumbo para llegar a al faro del espigón del Pto. De Tánger a Hrb = 0720. Calcular la Vb.

A: Vb = 12 nudos

B: Vb = 14,3 nudos

C: Vb = 13,6 nudos

D: Vb = 12,4 nudos

