

**EXAMEN TEÒRIC PER (EIVISSA) SEGON TORN , PNB (1-27) I MÓDUL  
ESPECIFIC (28 a 45) AMB RESPOSTES CORRECTES, CONVOCATÒRIA JULIOL  
2016**

**Data: 28 de Juny**

**Hora: 16:45 h a 18:15 h**

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La obra viva es:

A: La parte de proa del barco.

B: La parte del barco que se halla por debajo de la línea de flotación.

C: La parte del barco donde se hallan las velas, las máquinas y el sistema de gobierno.

D: La parte del barco que se halla por encima de la línea de flotación.

2. Qué es la quilla?

A: Pieza que corre de proa a popa por la parte central e inferior del casco.

B: Es lo mismo que la orza.

C: Pieza que soporta los baos.

D: Solo la llevan las embarcaciones de madera.

3. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son, A: 25 m. B: 33 m.

C: 20 m.

D: 15 m.

4. El codaste es...

A: Altura entre la quilla y la guinda.

B: Extremo de la quilla por la proa.

C: Perpendicular al extremo de la quilla por la popa.

D: Parte del timón

5. Para que sirve el barbotén?

A: Tambor con unas almohadillas dónde se engrana la cadena.

B: Revestimiento metálico del escobén.

C: Palanca del engranaje del molinete.

D: Cambia la velocidad de la maquinilla.

6. Para qué sirve el orinque:

- A: Para señalar la posición del ancla.
- B: Para impedir el garreo del ancla.
- C: Para ayudar a localizarla en caso de su pérdida
- D: A y C son correctas.

7. La estabilidad de una embarcación:

- A: Depende de la posición del centro de gravedad.
- B: Todas son correctas.
- C: Es mayor cuanto más peso embarquemos.
- D: Es independiente del reparto de pesos.

8. Qué se entiende por “a son de mar”,

- A: Que la estiba y el trincaje sean seguros.
- B: Retirar de cubierta los cabos de amarre y demás.
- C: Todas son correctas
- D: Prepararlo para salir a la mar en buenas condiciones de seguridad.

9. En el caso de caída de un hombre al agua para proceder inmediatamente a recogerlo que es lo más correcto :

- A: Lanzar aro salvavidas, clicar MOB en GPS y meter todo el timon a la misma banda donde cayó el tripulante.
- B: Dejarlo en Banda y dar atrás toda
- C: Caer a la misma banda donde cayo el tripulante
- D: Meter el timon a la banda contraria y lanzarle aro salvavidas.

10. En la reanimación de un naufrago al efectuarle la respiración boca a boca es muy importante:

- A: Mantener la cabeza del naufrago inclinada hacia adelante
- B: Al insuflarle aire obstruirle los orificios nasales
- C: Mantener la Cabeza del naufrago inclinada hacia atrás y girada a la derecha
- D: Insuflarle aire cada 20 segundos.

11. Puede la Autoridad de marina restringir la navegación:

- A: No se puede restringir la navegación en ningún caso.
- B: C y D son correctas

- C: Puede incluso prohibir la salida de puerto.
- D: Si en determinadas zonas por razones de seguridad.

12. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

- A: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
- B: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- C: No, nunca.
- D: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

13. Cómo definimos el sentido convencional del balizamiento:

- A: El sentido determinado por las autoridades competentes.
- B: A y C son correctas.
- C: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar.
- D: No existe una regla para ese sentido.

14. De qué color son las luces de las marcas cardinales:

- A: Blanca.
- B: Roja.
- C: Verde.
- D: Amarilla.

15. Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado:

- A: Tres esferas negras.
- B: Dos esferas rojas.
- C: Dos esferas negras.
- D: Una esfera negra.

16. Cuantos tipos de marcas existen en el sistema de balizamiento marítimo: (AISM)

- A: Cuatro tipos
- B: Cinco tipos.
- C: Tres tipos.
- D: Seis tipos

17. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

- A: Roja con una banda ancha horizontal verde
- B: Verde
- C: Roja
- D: Verde con una banda ancha horizontal roja

18. En tiempo de niebla que señal emitirá un buque de pesca:

- A: Una corta, una larga y una corta cada minuto.
- B: Una larga y tres cortas cada dos minutos.
- C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Una larga y dos cortas a intervalos que no excedan de dos minutos.

19. Qué significa un sonido continuo producido por un aparato de señales de niebla:

- A: Que estamos realizando ejercicios de abandono.
- B: Ninguna es correcta
- C: Que estamos realizando ejercicios contraincendios.
- D: Que estamos en peligro y requerimos ayuda.

20. Las luces de costado de una embarcación son de color...A: Las tres anteriores son correctas.

- B: Blancas.
- C: Verde y roja.
- D: Amarillas.

21. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.
- B: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- C: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)
- D: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior)

22. Si cerrados en niebla oímos dos pitadas largas seguidas de cuatro pitadas cortas:
- A: Se trata de un buque de Práctico parado y sin arrancada.
  - B: Es un pesquero de arrastre con arrancada.
  - C: Es un buque dedicado a trabajos hidrográficos.
  - D: Es un buque con capacidad de maniobra restringida en navegación.
23. Un buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre fondeado y con aparejo extendido menos de 150 m exhibirá:
- A: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.
  - B: Sólo las de fondeo.
  - C: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior.
  - D: La luz de fondeo y las de pesca.
24. El buque remolcador que por la naturaleza del remolque este fuertemente restringido en su capacidad de maniobra, se le considera a efectos del reglamento:
- A: Buque sin gobierno.
  - B: Buque con capacidad de maniobra restringida.
  - C: Buque de propulsión mecánica.
  - D: Buque restringido por su calado.
25. Si de noche observamos una luz blanca y por encima de esta una roja sobre una verde, se trata de:
- A: Buque a vela visto por la popa.
  - B: Buque con capacidad de maniobra restringida.
  - C: Un remolcador siendo alcanzado.
  - D: Un pesquero faenando.
26. Un buque en navegación es aquel que:
- A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.
  - B: No está fondeado ni varado.
  - C: No está varado.
  - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

27. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

A: Existirá riesgo de colisión.

B: No habrá peligro.

C: Nos pasará por babor.

D: Nos pasará por estribor.

#### SECCIÓ: Mòdul PER

28. Diferencias del gobierno con caña frente a la rueda: A: Todas las opciones de respuesta dadas son correctas B: La proa cae en sentido contrario a la metida. C: La caída es más rápida.

D: Es mas práctico en embarcaciones menores.

29. A que llamamos “rabeo” de la popa:

A: El punto de giro de la popa es un parámetro no considerable en el rabeo

B: Las embarcaciones menores no tienen rabeo.

C: El desplazamiento que sufre la popa en sentido contrario a la proa al evolucionar.

D: Al movimiento de babor a estribor cuando damos atrás.

30. En general que Comburente forma parte del tetraedro del fuego:

A: El hidrógeno.

B: Los gases nobles.

C: El oxígeno.

D: El calor.

31. En general en que clases de fuego utilizaremos chorro o niebla de agua:

A: Delta.

B: Charlie

C: Alfa.

D: Foxtrot

32. Para salir de una embarrancada es aconsejable: una no es correcta.

A: Achicar tanques y aligerar pesos

B: Escorar la embarcación trasladando pesos.

C: Lastrar tanques D: Esperar la pleamar.

33. ¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

- A: En nudos.
- B: En metros/segundo.
- C: En kilómetros/hora.
- D: En cualquiera de las anteriores.

34. Características de los anticiclones en el HN, una no es correcta.

- A: Gran extensión.
- B: Gradiente de presión pequeño.
- C: La presión aumenta hacia el exterior.
- D: Circulación del viento en sentido horario.

35. A qué llamamos viento aparente:

- A: A la resultante de la velocidad menos el abatimiento.
- B: A la resultante del viento real y la velocidad de la embarcación.
- C: A la resultante del viento, la deriva y el abatimiento.
- D: A la resultante del viento real y la deriva.

36. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad y proximidad. B: De la intensidad, persistencia y Fetch C: De la fuerza, proximidad y Fetch.
- D: De la intensidad y persistencia y proximidad.

37. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

- A: Vientos, climas y elementos meteorológicos.
- B: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.
- C: Manual de primeros auxilios.
- D: Perturbaciones magnéticas.

38. En una carta mercator si queremos medir la distancia entre dos puntos lo haremos :

- A: En la escala de longitudes
- B: En la escala de latitudes

C: En la escala de latitudes a la altura de la zona de latitudes por donde vamos a navegar

D: En la escala de distancias que llevan todas las cartas.

39. Que es un nudo como medida de velocidad:?

A: El resultado de recorrer 10 cables de distancia en una hora

B: A y C son ciertas

C: Medida náutica de velocidad que equivale a 1852 metros por hora.

D: Medida Náutica de distancia que equivale la longitud de 1 minuto de arco de latitud.

40. Que nos mide la tablilla de desvíos:

A: La diferencia en grados entre el Norte magnético y el Norte Aguja.

B: La diferencia existente entre el Norte geográfico y el Norte Magnético C:

La diferencia en grados de lo que marca la giroscópica y la adguja magnética.

D: La diferencia angular entre el Norte verdadero y el Norte Aguja.

41. ¿Qué es la corrección total?

A: La diferencia entre el rumbo magnético y el rumbo de aguja.

B: El error que producen los hierros de abordo.

C: La suma algebraica de la variación y el desvío.

D: La suma de la declinación magnética y la variación total.

42. Al ser Hrb = 0800, navegando al Ra = 241° nos encontramos sobre la enfilación Pta. Europa- Pta. Carnero.

En este momento tomamos Da Pta. Carnero = 249° y marcación Pta. Carbonera = 79° Er. Calcular la situación.

A:  $1 = 36^{\circ}11'2''$  N y  $L = 5^{\circ}11'1''$  W

B:  $1 = 36^{\circ}12'0''$  N y  $L = 5^{\circ}13'2''$  W

C:  $1 = 36^{\circ}09'1''$  N y  $L = 5^{\circ}10'2''$  W

D:  $1 = 36^{\circ}10'0''$  N y  $L = 5^{\circ}12'2''$  W

43. Al ser Hrb = 2000 situados al N/v. de cabo Espartel y a nueve millas de Pta. Malabata damos rumbo a pasar a dos millas de Pta. Cires. Calcular la Hrb. Al estar al NE/v. de Pta.Cires. Vb: 13,1

A: Hrb = 2140

B: Hrb = 2121



C: Hrb = 2133

D: Hrb = 2111

44. Al ser Hrb = 1700, situados sobre la oposición Pta.Carnero-Pta.Almina y a seis millas de Pta. Europa tomamos marcación F° Isla de Tarifa = 13° Er. ¿Cuál es nuestro Rv?

A: 248°

B: 251°

C: 255°

D: 243°

45. Al ser Hrb=1800, encontrandonos al NW/v. y a 4 mill. de distancia de Cabo Espartel, damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires ,  $V = 2^{\circ}(-)$ , Desvio =  $2^{\circ}(-)$ ,  $V_b = 11 \text{kn}$ . A que hora estaremos al través de Pta. Cires ?

A: Hrb = 2000h

B: Hrb = 2112h

C: Hrb = 1956h

D: Hrb = 2014h



nedland