

**EXAMEN TEÒRIC PER (EIVISSA) PRIMER TORN AMB RESPOSTES CORRECTES, CONVOCATÒRIA JULIOL 2016-**

Data: 28 de Juny de 15:00 h a 16:30 h

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

## SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:

- A: Las dos hacia estribor.
- B: Las dos hacia el interior.
- C: Las dos hacia el exterior.
- D: B y C son correctas.

2.Cuál es la función de un mamparo estanco: A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.

- B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.
- C: Confieren una mayor estabilidad.
- D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.

3. Que es el desplazamiento de un buque?

- A: El volumen de la carena y de la obra muerta.
- B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.
- C: El peso de un buque en un momento considerado
- D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.

4. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

5. Qué son las defensas:

- A: Ninguna es correcta

B: Refuerzos estructurales de la quilla.

C: Se colocan en los costados y amortiguan los golpes.

D: Objetos de madera que se colocan en el palo.

6. Que es una gatera:

A: Orificios en el guardacalor de la embarcación

B: No existe en las embarcaciones deportivas.

C: Orificio circular para dar paso a cabos de amarre.

D: Espacio a bordo confinado.

7. Que son aguas someras:

A: Aguas contaminadas

B: Aguas de profundidad media

C: Aguas poco profundas

D: Aguas de elevada profundidad

8. Con mala mar deberemos,

A: Abrir escotillas y portillos

B: Que toda la tripulación permanezca en cubierta

C: No navegar atravesado a la mar.

D: Navegar lo más rápido posible para llegar a puerto

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

A: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar

B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco

C: Emite señales luminosas nocturnas

D: Iluminar el radar por la noche

10. De qué depende el tiempo de supervivencia en inmersión:

A: Todas las respuestas dadas son correctas.

B: De la temperatura del agua y el viento.

C: De la actividad en el agua.

D: De la edad y la corpulencia.

11. Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarin rojo con una franja blanca.

A: 50 metros, se trata de un esquiador.

B: 40 metros, se trata de un bajo.

C: 30 metros, se trata de un pescador.

D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias:

A: Aguas protegidas.

B: Zonas portuarias.

C: Rías, bahías y similares.

D: Todas son correctas.

13.Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables ?

A: Dos esferas rojas.

B: Dos esferas negras.

C: Una esfera negra.

D: Una esfera roja.

14. Qué marcas utilizan los colores rojo y verde:

A: Todas pueden utilizarlos.

B: Las cardinales

C: Las laterales.

D: Las de peligro.

15. Que nos indican una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior:

A: Marca de nuevo peligro

B: Marca especial

C: Marca de aguas navegables.

D: Marca de peligro aislado.

16. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Dos destellos cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

17. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

- A: Destellos rojos.
- B: Roja.
- C: Roja y blanca.
- D: Blanca.

18. Según el RIPA quién será responsable de cualquier negligencia en el cumplimiento del Reglamento:

- A: El Capitán.
- B: Todas las respuestas son correctas
- C: El buque o su propietario.
- D: La tripulación.

19. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico, A: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.

- B: Nunca debemos cruzarlo.
- C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos
- D: Intentaremos seguir el flujo del tráfico

20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:

- A: Si nos aproximamos con una marcación mayor de  $22,5^\circ$  a popa del través.
- B: A y D son correctas.
- C: Cuando le veamos la popa
- D: Si nos aproximamos con una marcación inferior a  $67,5^\circ$  desde la línea popa proa.

21. Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela:

- A: Dos luces verdes todo horizonte en el tope del palo.
- B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.

C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.

D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

22. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

A: Dos conos unidos por la base.

B: Dos conos unidos por el vértice.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros negros.

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

A: Una bengala que produzca una luz roja.

B: Una pitada larga cada dos minutos.

C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta:

A: A partir de 50 metros de eslora.

B: A partir de 150 metros de eslora.

C: A partir de 100 metros de eslora.

D: No son obligatorias dichas luces.

25. Si vemos un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica, A: Entramos en zona de peligro.

B: Que estamos navegando seguros.

C: Que estamos en la zona B de balizamiento.

D: Que es una marca cardinal.

26. En una situación de vuelta encontrada, en dos buques de propulsión mecánica, maniobrarán...

A: Cayendo a estribor.

B: Las tres anteriores son correctas.

C: Cayendo a babor.

D: Acelerando.

27. Navegando, una embarcación da una pitada corta, nos indica que...

- A: Es un saludo
- B: No entiendo su maniobra.
- C: Que cae a estribor.
- D: Que cae a babor.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A que llamamos curva de evolución ?

- A: A la curva formada al ciabogar la embarcación.
- B: A la curva evolutiva provocada por la carena de la embarcación al escorar un ángulo aproximado de 45°.
- C: A la trayectoria descrita por el eje de la pala del timón con un ángulo sostenido de 35° a velocidad media.
- D: A la trayectoria descrita por el centro de gravedad de un buque a un régimen de máquinas y ángulo de timón constante.

29. Para que se utiliza una codera:

- A: Tiene poca utilidad.
- B: Para ayudarnos en la maniobra de desatraque.
- C: Para aguantar a la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.
- D: B y C son correctas.

30. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

- A: Con anhídrido carbónico.
- B: Con polvo seco.
- C: Todas son correctas
- D: Con gas inerte.

31. Los fuegos derivados de la utilización de ingredientes para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

- A: A
- B: F
- C: E

D: B

32. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

A: Nadar lo máximo que una pueda para evitar los efectos de la hipotermia

B: Desprenderse de toda la ropa posible.

C: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.

D: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.

33. Como podemos obtener la previsión metereologica actualmente:

A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

B: A través del sistema Navtex

C: A través de los diferentes partes metereologicos emitidos por las estaciones costeras

D: A través de la pagina web de la AEMET

34. La escala de Beaufort nos indica

A: La velocidad del viento real.

B: La altura del oleaje

C: El estado de la mar.

D: El viento aparente

35. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

A: En el sentido contrario de las agujas del reloj.

B: En el sentido de giro de las agujas del reloj.

C: Rolará dependiendo del tipo de nubes.

D: Hacia dentro del anticiclón.

36. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante el catavientos?

A: La dirección

B: El fetch

C: La persistencia

D: La intensidad

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

- A: Corrección total.
- B: Desvío.
- C: Compensación.
- D: Declinación magnética.

38. Qué es la Longitud ?

- A: Arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del observador.
- B: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el observador.
- C: Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el meridiano del lugar.
- D: A y C son correctas.

39. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético? A: Paralaje

- B: Desvío
- C: Coeficiente de aguja
- D: Declinación magnética

40. La unidad de velocidad utilizada en la mar es :

- A: La milla
- B: El kilómetro
- C: El cable
- D: El nudo

41. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

- A: Vientos, climas y elementos meteorológicos.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.
- D: Manual de primeros auxilios.

42. Al ser Hrb = 0800 , marcamos el F° de la isla de Tarifa por la proa y el F° de Pta. Carnero por el través. Ra = N 88 W, dm = -2°, desvío = -4°. Calcular la posición.



A:  $1 = 36^{\circ}00'6'' \text{ N y } L = 5^{\circ}25'0'' \text{ W}$

B:  $1 = 35^{\circ}59'2'' \text{ N y } L = 5^{\circ}23'8'' \text{ W}$

C:  $1 = 36^{\circ}02'2'' \text{ N y } L = 5^{\circ}24'7'' \text{ W}$

D:  $1 = 36^{\circ}01'8'' \text{ N y } L = 5^{\circ}26'1'' \text{ W}$

43. Al ser  $Hrb = 2000$ , estando sobre la enfilación Pta. Cires- Pta. Alcazar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

A: 11,0 millas.

B: 12,2 millas.

C: 14,1 millas.

D: 10,5 millas.

44. Al ser  $Hrb = 1530$  situados sobre la enfilación Pta. Europa-Pta. Carnero, tomamos Da de Pta. Europa = S 70 W, Variación =  $-2^{\circ}$ .  
Calcular el desvio.

A:  $+4^{\circ}$

B:  $+2^{\circ}$

C:  $-4^{\circ}$

D:  $-2^{\circ}$

45. Al ser  $Hrb = 1000$ , nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al  $Ra = 075^{\circ}$ ,  $dm = -2^{\circ}$ , desvio =  $+4^{\circ}$ ,  $Vb = 9$  nudos.

A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al  $180^{\circ}/v.$

A:  $Hrb = 1130$

B:  $Hrb = 1140$

C:  $Hrb = 1150$

D:  $Hrb = 1148$