

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** ABRIL 2016

**Model d'examen:** 2º turno

---

\*En los ejercicios de cálculo de navegación en los que por redondeo de decimales o transporte de dibujo los resultados pueden no ser exactos, seleccione la respuesta más próxima.

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cuál de las siguientes piezas tiene la función de sostener la cubierta?.

- A: Baos
- B: Borda
- C: Regala
- D: Roda

2. La obra viva también se puede denominar:

- A: Carena.
- B: Obra muerta.
- C: Cabina.
- D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

3. El acceso a los espacios interiores se llama:

- A: Bocina.
- B: Guía.
- C: Escotilla.
- D: Ciudadela.

4. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Cuadernas: son piezas transversales y simétricas que partiendo a banda y banda de la quilla, suben por los costados, formando el armazón del barco.
- B: Baos: son piezas transversales que atraviesan el buque de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas.
- C: Roda: Es una pieza de madera, fibra o hierro de igual sección que la quilla que unida bien en dirección vertical o inclinada (recta o curva) remata el casco en la parte de popa D:
- Quilla: Es una pieza longitudinal de hierro, madera o fibra que va de proa a popa en la parte inferior del casco.

5. El término náutico "vuelta" significa:

- A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
- B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.
- C: Pasar el cabo por la guía.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

6. Denominamos seno a:

- A: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- B: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

C: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

D: La parte más larga del cabo, cable o cadena.

7. Cuando hay pérdida visual del naufrago, el mejor método es el de:

A: Boutakow

B: Anderson

C: Inversión de la marcha

D: Curva de evolución

8. Los movimientos de cabezada son:

A: Parecidos a los movimientos de balance. B:

Contrarios a los movimientos de pandeo C:

Movimientos del buque en sentido longitudinal.

D: Movimientos del buque en sentido transversal.

9. Las bengalas deben estar: A: A mano.

B: En la cocina.

C: En el pañol de popa.

D: En lugar seco, seguro y de fácil acceso.

10. Las válvulas de fondo que comunican directamente el interior del buque con el agua de mar, se denominan:

A: Bocinas.

B: Desagües.

C: Grifos de fondo.

D: Imbornales.

11. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de: A: 4 nudos. B: 2 nudos.

C: 3 nudos.

D: No existe limitación de velocidad.

12. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?:

A: No porque lo realizan Sociedades profesionales.

B: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.

C: No.

D: Sí, siempre.

13. En la región "A", las marcas laterales de babor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Rojo con una franja verde.

C: Verde con una franja roja.

D: Verde.

14. ¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo? A: No.

B: Sólomente cuando el peligro es particularmente grave.

C: Siempre.

D: Si.

15. Las marcas especiales tienen como color representativo: A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

C: Negro sobre amarillo.

D: Amarillo.

16. La marca de tope de una marca especial consiste en:

A: Un aspa amarilla.

B: Un cilindro rojo.

C: Una esfera roja.

D: Dos bolas negras.

17. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

A: Un cono con el vértice hacia arriba

B: Un cono con el vértice hacia abajo

C: Una esfera

D: Un cilindro

18. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿quién gobernará (maniobrará)?:

A: El de barlovento.

B: El de sotavento.

C: El que más esté ciñiendo.

D: El de más eslora.

19. ¿Cuál de estos buques puede considerarse como buque con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un buque dedicado a colocar y reparar cables submarinos.

B: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.

C: Un buque dedicado a operaciones submarinas.

D: Todas las respuestas son correctas.

20. Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:

A: Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.

B: Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista dar toda máquina para llegar antes a puerto.

C: Pedir información a la costera.

D: Parar máquina.

21. ¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

A: Maniobrará el que vea al otro por babor.

B: Maniobrará el que vea al otro por estribor.

C: Siempre maniobrará el mercante.

D: No, en ningún caso.

22. ¿En qué momento mantendremos una eficaz vigilancia visual y auditiva?:

A: Sólo cuando naveguemos cerca de la costa.

B: Desde la puesta del sol hasta su salida.

C: Justo después de la salida del puerto.

D: En todo momento.

23. Un buque remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros mostrará, de día:

A: Un bicono negro.

B: Un cilindro negro.

C: Dos esferas negras.

D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

24. Un buque que lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:

A: Buque navegando a vela.

B: Buque dedicado a la pesca.

C: No significa nada.

D: Un barco al servicio de las mejilloneras.

25. Un dragaminas mostrará como luces características:

A: Tres luces verdes todo horizonte, formando triángulo.

B: Dos luces verdes todo horizonte.

C: Dos luces rojas todo horizonte.

D: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.

26. Habrá riesgo de abordaje si:

A: La marcación de un buque se mantiene y la distancia disminuye.

B: Si la marcación de un buque aumenta.

C: Si los dos buques llevan rumbos convergentes.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

27. La luz de tope tiene un arco de luz de:

A: 225°.

B: 112,5°.

C: 215°.

D: 230°.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Adujar significa:

A: Dar vueltas con un cabo a la bita.

B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.

C: Recoger un cabo por medio de vueltas para que no se enrede y esté listo para utilizar  
D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

29. El largo de proa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

- A: Se desplace hacia proa.
- B: Se separe del muelle.
- C: Se desplace hacia popa.
- D: Se aproxime al muelle.

30. Las consultas médicas por radio:

- A: Son gratuitas.
- B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año
- C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras
- D: Todas son ciertas.

31. Un incendio de la clase "A" es de:

- A: Líquidos.
- B: Sólidos.
- C: Gases.
- D: Eléctricos.

32. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

- A: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.
- B: Pérdida súbita de la conciencia.
- C: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.
- D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

33. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.
- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

34. Se dice que el viento cae cuando: A: Aumenta su intensidad.

- B: Se desploma verticalmente.
- C: Desaparece por completo.
- D: Disminuye su intensidad

35. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A: De cubeta
- B: Aneroides
- C: De columna
- D: De mercurio

36. La escala de Beaufort se utiliza para saber:

- A: La temperatura.
- B: La intensidad del viento.
- C: La tensión de vapor.
- D: La altura de las olas.

37. Marcación a la banda de babor es:

- A: Positiva.
- B: Negativa.
- C: La marcación no tiene signo.
- D: La marcación siempre es neutra.

38. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

- A: Hacia arriba o hacia abajo dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.
- B: Siempre hacia arriba.
- C: Hacia la derecha o hacia la izquierda dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.
- D: Siempre hacia abajo.

39. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

40. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- B: No existe relación alguna entre las tres.
- C: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
- D: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

41. El rumbo cuadrantal S 40° E equivale al circular:

- A: 220°
- B: 140°
- C: 180°
- D: 40°

42. En navegación por el Estrecho, a Hrb 09 12 tomamos simultaneamente Da Pta. Malabata 126° y Da C° Espartel 215°, Variación local 2° NW, Desvío 5° NW. Se pide situación.

- A: 1 35° 54',5 N y L 005° 58',6 W
- B: 1 35° 51',0 N y L 005° 48',0 W
- C: 1 35° 52',4 N y L 005° 52',2 W
- D: 1 35° 49',0 N y L 005° 48',0 W

43. Estamos situados a 3' al S/v de punta Europa y ponernos rumbo a pasar a 3' de la Isla de Tarifa. ¿Cual será nuestro rumbo verdadero?

- A: 242°

B: 245°

C: S61°E

D: 235°

44. Situados en posición  $l\ 36^{\circ}\ 00'\ N$  y  $L\ 005^{\circ}\ 50'\ W$  damos rumbo para pasar a 3 millas al Sv de Cabo Trafalgar, siendo el desvío del compás  $9^{\circ}\ NW$ . Calcular el Ra.

A: 301°

B: 316°

C: 320°

D: 298°

45. Situar en la carta un punto de  $l=36^{\circ}06'8N$  y  $L=06^{\circ}09'2W$  y decir cuál es la distancia al Cabo Trafalgar.

A: 5,6

B: 6,4

C: 7,2

D: 8,2

