

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** DESEMBRE 2015

**Model d'examen:** D

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se denomina quilla a:

A: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

B: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

C: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

D: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

2. La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

A: Alteración.

B: Porte.

C: Carena.

D: Asiento.

3. Se denomina eslora a:

A: La distancia longitudinal del buque medida de babor a estribor.

B: La distancia longitudinal del buque medida de proa a popa.

C: La anchura del buque.

D: La distancia transversal del buque medida de babor a estribor.

4. La limera es:

A: El orificio por donde la mecha atraviesa el casco.

B: Un utensilio náutico para limar en cualquier condición de necesidad.

C: La base del timón.

D: Lo mismo que la mecha, ya que se puede denominar indistintamente de una u otra forma.

5. Se llama noray a:

A: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

B: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

C: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

D: Una boya de amarre.

6. ¿Como denominamos a las piezas metálicas que sirven para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

A: Pasamanos.

B: Gateras.

C: Guías.

D: Cornamusas.

7. Cuando un buque está tumbado o inclinado por la acción del viento, las olas o a causa de la colocación asimétrica de los pesos, decimos que está:

A: Escorado.

B: Adrizado.

C: Desestabilizado.

D: Todas las respuestas son correctas.

8. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía, cuando el remolcador abate menos que el remolcado, es:

A: Colocarse a barlovento.

B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.

C: Colocarse a sotavento.

D: Colocarse a popa del remolcado.

10. ¿Que organismo se encarga de salvaguardar la seguridad de la vida humana en el mar?:

A: La Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo.

B: La Cruz Roja Internacional.

C: La Guardia Civil del Mar.

D: La Seguridad del Mar.

11. ¿Que debemos hacer con los residuos sólidos y otras basuras generadas a bordo?:

A: Tirarlos al mar fuera de puerto.

B: Tirarlos al mar a partir de las 25 millas de la costa.

C: Tirarlos al mar a partir de las 12 millas de la costa.

D: Depositarlos en los contenedores adecuados en el puerto.

12. En las zonas señaladas como canales de entrada o salida de embarcaciones de una playa, esas señales serán:

A: Flotantes y, a ser posible, lo más parecidas a las del sistema de balizamiento.

B: De espeque.

C: De color verde y a ser posible flotantes.

D: De color blanco, negro y azul.

13. ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?

A: Cuatro

B: Tres

C: Dos

D: Una

14. Si navegando al rumbo verdadero  $45^\circ$  vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

B: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.

C: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.

D: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.

15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

16. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?: A: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.  
B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.  
C: Amarilla en forma de aspa.  
D: Dos esferas negras en vertical.

17. Las marcas laterales de babor de la región A son:  
A: De color amarillo.  
B: De color blanco.  
C: De color verde.  
D: De color rojo.

18. Un dragaminas mostrará como luces características:  
A: Tres luces verdes todo horizonte, formando triángulo.  
B: Dos luces verdes todo horizonte.  
C: Dos luces rojas todo horizonte.  
D: Una luz roja, una blanca y una roja todo horizonte.

19. Si una embarcación a vela "A" recibe el viento por el costado de babor y otra embarcación a vela "B" lo recibe por el costado de estribor, ¿quién gobernará (maniobrará), en caso de que exista riesgo de colisión?:  
A: La embarcación B.  
B: La de más a barlovento.  
C: La embarcación A.  
D: Ambas embarcaciones.

20. La luz de costado de estribor tiene un arco y un color de:  
A: 112,5° y color verde.  
B: 112,5° y color rojo.  
C: 135° y color rojo.  
D: 135° y color verde.

21. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas significan: A: Tengo avería.  
B: Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.  
C: Caigo a babor.  
D: Estoy dando atrás.

22. Si navegando a vela, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:
- A: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
  - B: Maniobrará el mercante.
  - C: Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.
  - D: No maniobrará nadie.
23. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:
- A: Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.
  - B: Un pesquero de arrastre.
  - C: Un buque navegando a vela.
  - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
24. Con visibilidad reducida, un buque restringido por su calado deberá realizar como señales fónicas características:
- A: Una pitada larga cada dos minutos.
  - B: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
  - C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
  - D: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
25. Un buque fondeado de eslora inferior a 50 metros, de noche se identificará con:
- A: Una luz blanca todo horizonte a proa.
  - B: Dos luces blancas.
  - C: Dos luces blancas todo horizonte a proa y popa.
  - D: Una luz roja todo horizonte.
26. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día:
- A: Un bicono negro.
  - B: Dos esferas negras.
  - C: Tres esferas negras.
  - D: Un cilindro negro.
27. Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:
- A: Sí, si su motor se está utilizando.
  - B: Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.
  - C: Sólo si su motor supera los 15 CV.
  - D: No, nunca.

## SECCIÓ: Mòdul PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice de paso a la derecha, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

- A: Depende del tamaño de la hélice
- B: Por estribor
- C: Es indiferente
- D: Por babor

29. ¿Qué cabo de popa debemos utilizar para evitar que la embarcación se desplace hacia proa cuando está atracada de costado al muelle?

- A: Través.
- B: Codera.
- C: Espring.
- D: Largo.

30. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

31. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?

- A: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.
- B: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.
- C: Pérdida súbita de la conciencia.
- D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

32. Ante una hemorragia interna se debe hacer:

- A: Colocarle un torniquete aflojándolo cada 15 minutos.
- B: Abrigar al paciente con mantas y hacer consulta radiomédica.
- C: No darle nada al paciente por vía oral.
- D: Las respuestas B y C son correctas.

33. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

34. El viento se nombra: A: Por donde viene.  
B: Hacia donde va.  
C: Por barlovento.  
D: Siempre en función del rumbo del barco.

35. Cuando el viento cambia de dirección se dice que:  
A: Cae  
B: Rachea  
C: Rola  
D: Vira

36. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama: A:  
Isotermas.  
B: Isobaras.  
C: Adiabáticas.  
D: Isócoras.

37. ¿Qué datos nos da una oposición?  
A: Una línea de posición.  
B: Una posición.  
C: Una corrección total  
D: Todas las respuestas son correctas.

38. ¿Desde dónde se cuenta la demora?  
A: Desde el Sur.  
B: Desde el Norte.  
C: Desde la popa.  
D: Desde la proa.

39. ¿Qué nombre reciben las circunferencias menores paralelas al ecuador?

- A: Ejes

- B: Meridianos.
- C: Paralelos.
- D: Polos.

40. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

- A: Siempre hacia arriba.
- B: Hacia la derecha o hacia la izquierda dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.
- C: Siempre hacia abajo.
- D: Hacia arriba o hacia abajo dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.

41. ¿Cómo se llama el ángulo que forma la estela de la embarcación con la línea proa-popa?

- A: Corriente.
- B: Abatimiento.
- C: Rumbo.
- D: Rumbo verdadero.

42. A HRB = 09:00:00, navegando al Rumbo de aguja (Ra) = S 76 W, con Corrección total (Ct) = 10°, tomamos marcación del Faro de Punta Europa = 157° a estribor y simultaneamente, marcación del Faro de Punta Almina 120° babor. Se pide la situación del punto de corte de las dos demoras. A: lo = 36° 00,6'N L = 05° 27,8'W

B: lo = 36° 01,8'N L = 05° 27,8'W

C: lo = 36° 00,2'N L = 05° 20,2'W

D: lo = 36° 01,8'N L = 05° 20,2'W

43. Al ser HRB = 09:45:00, navegando al Rumbo verdadero (Rv) = 073°, al cruzar la oposición del Faro de Punta Tarifa con el Faro de Punta Cires observamos que el Faro de Punta Carnero tiene una Marcación de 315° y el faro de Punta Cires una Demora de aguja (Da) = 143°. ¿Cuál es la situación del buque?

A: lo = 35° 56,0'N L = 05° 31,1'W

B: lo = 35° 54,6'N L = 05° 33,3'W

C: lo = 35° 57,6'N L = 05° 31,2'W

D: lo = 35° 54,6'N L = 05° 31,2'W

44. Al ser HRB = 09:55:00, navegando al Rumbo de aguja (Ra) = 251°, Corrección total (Ct) = 1°, se toma Marcación del Faro de Punta Tarifa por los 50° Estribor y distancia al mismo faro 5 millas. Hallar la situación. A: lo = 35° 59,3'N L = 05° 31,2'W

B: lo = 35° 57,6'N L = 05° 33,8'W



C: lo = 35° 59,3' N L = 05° 33,8' W

D: lo = 35° 57,6' N L = 05° 31,2' W

45. Desde un punto de coordenadas: l 36° 04' N y L 005° 53' W ponemos rumbo al espigón de Barbate. Una vez a rumbo, desvío 6° NW. ¿Cuál es el Ra hacia el extremo del espigón del puerto de Barbate?

A: 339°

B: 347°

C: 343°

D: 352°

