

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2015

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denomina a la anchura de la embarcación medida de babor a estribor?:

- A: Manga.
- B: Puntal.
- C: Eslora.
- D: Calado.

2. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante? A: Cuando se encuentre en aguas iguales.

- B: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

3. El desplazamiento máximo de un barco es:

- A: El volumen total del buque.
- B: El peso del buque completamente cargado y con todos los pertrechos necesarios para salir del puerto con el calado máximo.
- C: El peso del casco.
- D: La distancia máxima que puede desplazarse sin necesidad de repostar.

4. El cuerpo del buque, sin contar con arboladura, máquinas, pertrechos, etc. se denomina:

Señale la opción correcta.

- A: Casco
- B: Cubierta
- C: Obra viva
- D: Obra muerta

5. La pieza a la que se dan vueltas y se fijan los cabos de amarre, formada por dos columnas de metal ensanchadas por arriba en forma de hongo, y fuertemente empernada a cubierta, se denomina:

- A: Guía.
- B: Cornamusa.

C: Candelero.
D: Bitá.

6. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

A: Seno.
B: Firme.
C: Chicote.
D: Gaza.

7. Llamamos grifos de fondo, a:

A: Todos los grifos del barco.
B: Las válvulas de de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
C: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
D: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.

8. Los movimientos de cabezada son:

A: Movimientos del buque en sentido longitudinal.
B: Movimientos del buque en sentido transversal.
C: Parecidos a los movimientos de balance. D:
Contrarios a los movimientos de pandeo

9. ¿Qué es un heliógrafo?

A: Un aparato que mide la fuerza del viento.
B: Un aparato que registra las ondas de la radio.
C: Un aparato que registra los balances de un barco.
D: Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.

10. Si nos enfrentamos a un temporal con navegación proa o casi proa a él, hasta que amaine el tiempo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

A: Alejándonos del temporal.
B: Capeando el temporal.
C: Corriendo el temporal.
D: Navegando de través.

11. ¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?

- A: Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.
- B: Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.
- C: Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- D: No, nunca.

12. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- A: A menos de 24 millas de la costa
- B: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos
- C: A menos de 14 millas de la costa
- D: A menos de 12 millas de la costa

13. La marca cardinal Oeste tiene como color representativo:

- A: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- B: Amarillo sobre negro.
- C: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- D: Negro sobre amarillo.

14. Navegando de día al Rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

- A: Por babor.
- B: Por estribor.
- C: Por el Oeste.
- D: Es indiferente si se le da un buen margen.

15. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- A: Roja.
- B: Verde.
- C: Blanca.
- D: Alternativamente, verde y roja.

16. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cilindro rojo.
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono verde.
- D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

17. ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?

- A: Dos
- B: Cuatro
- C: Tres
- D: Una

18. Una señal luminosa corta significa:

- A: Caigo a estribor.
- B: Tengo avería.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Caigo a babor.

19. Navegando en condiciones de visibilidad reducida oímos dos pitadas largas, corresponden:

- A: A un buque de pesca.
- B: Buque fondeado.
- C: Buque de maniobra restringida.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

20. Un buque dedicado a la pesca que no sea pesca de arrastre, mostrará, como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.
- B: Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.
- C: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- D: Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

21. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A: Una bengala que produzca una luz roja.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

22. ¿De qué color es la luz de alcance?

- A: Amarilla.
- B: Roja.

C: Blanca.
D: Verde.

23. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Siempre maniobrará el de menor eslora.
- B: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
- C: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- D: Siempre maniobrará el de mayor eslora.

24. Una luz todo horizonte tiene un arco visible sin interrupción de:

- A: 360°.
- B: 225°.
- C: 115°.
- D: 135°.

25. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

- A: La que vea a la otra por el costado de estribor.
- B: La de menor desplazamiento.
- C: La que vea a la otra por el costado de babor.
- D: La que se encuentre a sotavento.

26. Si en un canal, un buque emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que:

- A: Pretende alcanzar a otro buque por estribor.
- B: Pretende alcanzar a otro buque por babor.
- C: El buque se aproxima a un recodo sin visibilidad.
- D: Se está conforme con el adelantamiento de otro buque.

27. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

- A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- B: Que dispone de una licencia de pesca.
- C: Que pertenece a la lista tercera.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En el gobierno de una embarcación "con caña":

- A: La proa cae a la misma banda de la metida
- B: No existe el gobierno "con caña"
- C: La proa cae a la banda contraria de la metida
- D: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha movido la caña

29. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A: Hace que la proa caiga a estribor.
- B: Hace que la proa caiga a babor.
- C: No influye en la maniobra.
- D: Hace que la popa caiga a estribor.

30. ¿Como intentaría evitar la formación de un hematoma?

- A: Con pomada antihistamínica
- B: Con calor local
- C: Con frío local
- D: Con fuerte compresión

31. Señale la opción falsa:

- A: El agua es el agente extintor ideal para fuegos de clase A
- B: El agua es ineficaz para los incendios de clase C
- C: En los fuegos de clase B puede utilizarse niebla de agua (pulverizada) como agente refrigerante que ayuda a evitar la expansión de los gases.
- D: Para apagar un fuego de clase B emplearemos chorro de agua

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: D

33. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A: De mercurio

- B: De cubeta
- C: De columna
- D: Aneroides

34. Las borrascas se caracterizan por: A: Inestabilidad y vientos flojos.
B: Inestabilidad y vientos fuertes.
C: Estabilidad y vientos flojos.
D: Estabilidad y vientos fuertes.

35. Decimos que un viento rola cuando:
A: Es un viento favorable.
B: Cambia bruscamente su intensidad.
C: Cambia paulatinamente su dirección.
D: Cambia bruscamente su dirección unos 180°.

36. El viento aparente:
A: Es el que percibimos a bordo al navegar.
B: Es la resultante del viento real y del producido por la marcha de la embarcación.
C: Siempre sopla mas a proa que el real excepto cuando este viene por la proa o por la popa.
D: Todo lo anterior es cierto.

37. La declinación magnética se llama también:
A: Corrección total
B: Variación local.
C: Desvío
D: Rumbo

38. Para saber las características: vientos, temperatura del agua y corrientes de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :
A: Anuario de Mareas
B: Libro de Faros
C: Derrotero
D: Almanaque Náutico

39. ¿A qué se denomina Deriva?

- A: Al desvío que sufre el barco por efecto de la corriente.
- B: Al desvío producido por el campo magnético.
- C: Al desvío que sufre el barco por efecto del viento.
- D: A una operación matemática.

40. ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo de 160° ?

- A: No tiene signo.
- B: Negativo.
- C: Positivo.
- D: El mismo que el desvío.

41. Si el coeficiente corredera es 0,75 significa que:

- A: Debemos restar 0,75 a la distancia real para obtener la medida por la corredera.
- B: Debemos multiplicar por 0,75 la distancia medida por la corredera para obtener la distancia real.
- C: Debemos multiplicar por 0,75 la distancia real para obtener la distancia corredera.
- D: Debemos restar 0,75 a la distancia medida por la corredera para obtener la distancia real.

42. Navegando por el Estrecho al ser Hrb 07:35 al Ra 255° tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Almina 135° y Da del Faro de Punta Cires 232° . Desvío 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $135^\circ 58,5'$ N y $L 005^\circ 21,5'$ W
- B: $135^\circ 58'$ N y $L 005^\circ 22,4'$ W
- C: $135^\circ 59,7'$ N y $L 005^\circ 22,4'$ W
- D: $135^\circ 58,8'$ N y $L 005^\circ 23,6'$ W

43. Estando al S/v de Pta. Paloma, navegando al Ra= 263° , Ct= 7° NE, tomamos marcación del faro de Iª Tarifa= 160° Er. Situados, damos rumbo a pasar a 3 millas de CºTrafalgar. Calcular rumbo verdadero para pasar a 3 millas de Cabo Trafalgar.

- A: $R_v=302^\circ$
- B: $R_v=310^\circ$
- C: $R_v=312^\circ$
- D: $R_v=295^\circ$

44. Al cruzar la enfilación faro Cabo Trafalgar y faro Cabo Roche, tomamos demora aguja a faro Cabo Roche 310° . Calcular la Corrección total.

- A: 13° NE
- B: 11° NW
- C: 11° NE
- D: 13° NW

45. Situar en la carta un punto de $l=36^\circ 06' 8''$ N y $L=06^\circ 09' 2''$ W y decir cuál es la distancia al Cabo Trafalgar.

- A: 5,6
- B: 6,4
- C: 7,2
- D: 8,2





nedland