

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** DESEMBRE 2015

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Se denomina puntal:

- A: A la altura del casco del buque.
- B: A la altura de la obra viva del buque.
- C: A la altura del buque, arboladura incluida.
- D: A la altura de la obra muerta del buque.

2. Denominamos manga máxima a la:

- A: Distancia longitudinal medida en la parte mas ancha de la embarcación.
- B: Anchura de la cuaderna maestra.
- C: Distancia transversal medida en la parte mas ancha de la embarcación.
- D: Distancia vertical medida en la parte mas alta de la embarcación.

3. El término náutico "mecha" se refiere a:

- A: La parte superior o eje del timón.
- B: El punto de apoyo inferior del timón.
- C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.
- D: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

4. Si el calado de popa es igual al calado de proa:

- A: El asiento es positivo.
- B: El asiento es negativo.
- C: El buque navega en aguas iguales.
- D: Todas las anteriores son falsas.

5. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena , se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

6. Al extremo de todo cabo o cable se le denomina:

- A: Gaza.
- B: Seno.
- C: Chicote.
- D: Firme.

7. Navegando, al caer un hombre al agua:

- A: Pararemos el motor.
- B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
- C: Lanzaremos un aro salvavidas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

8. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía, cuando el remolcador abate menos que el remolcado, es:

- A: Colocarse a popa del remolcado.
- B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- C: Colocarse a barlovento.
- D: Colocarse a sotavento.

9. Escorar es:

- A: La acción de tumbar o inclinar el buque.
- B: La acción de mantener la estabilidad del buque.
- C: Lo mismo que cabecear.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

10. Denominamos balance:

- A: Al movimiento que hace el buque inclinándose alternativamente hacia babor o estribor.
- B: Al movimiento que hace el buque en sentido longitudinal de proa a popa.
- C: A la propiedad de mantener la escora siempre positiva.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

11. Dentro de un puerto, ¿se debe mostrar la bandera del país o nación de procedencia?

- A: Se deja a la libre elección.
- B: Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.
- C: Sí, siempre.
- D: Sólo los buques extranjeros.

12. La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:  
A: 2 nudos.  
B: 4 nudos.  
C: No existe limitación de velocidad.  
D: 3 nudos.
13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.  
B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.  
C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.  
D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
14. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?  
A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso, para evitar un peligro.  
B: Indican el lado donde NO se debe fondear.  
C: Indican el lado donde se debe artrarcar.  
D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
15. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?: A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.  
B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.  
C: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.  
D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
16. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:  
A: Una marca de canal principal a estribor.  
B: Una marca lateral de estribor.  
C: Una marca lateral de babor.  
D: Una marca de canal principal a babor.
17. ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?  
A: Dos  
B: Cuatro  
C: Tres  
D: Una
18. Un buque fondeado mostrará de día: A: Una esfera negra a proa.

- B: Dos esferas negras.
- C: Un cilindro negro.
- D: Un bicono negro.

19. ¿Cuál de estos buques se considera como buque con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.
- B: Un buque a vela.
- C: Un pesquero de arrastre.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

20. Buque de propulsión mecánica es aquel: A: Movidado por propulsión.

- B: Movidado por una máquina.
- C: Movidado a vela.
- D: Movidado por remos.

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de menor eslora.
- C: El de propulsión mecánica.
- D: El que recibe el viento por babor.

22. Navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque, en una situación de cruce?:

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

23. Un buque de propulsión mecánica, navegando de noche debe llevar obligatoriamente dos luces de tope cuando:

- A: Su eslora es superior a 50 metros.
- B: Su manga es mayor de 6 metros.
- C: Todos los buques de propulsión mecánica deben llevar dos luces de tope.
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

24. Con visibilidad reducida, un buque remolcando a otro deberá realizar como señales fónicas características:

- A: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Dos pitadas largas cada dos minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.

25. Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A: No maniobraré nadie.
- B: Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- C: Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor.
- D: Maniobraré el mercante.

26. Un buque fondeado de eslora superior a 50 metros, de noche mostrará:

- A: Una luz blanca todo horizonte a proa.
- B: Dos luces blancas todo horizonte una a proa y otra a popa.
- C: Una luz roja.
- D: Una luz blanca.

27. Las luces de costado son aquellas que:

- A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.
- B: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $135^\circ$  desde la proa.
- C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $112,5^\circ$  desde la proa.
- D: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de  $135^\circ$  desde la proa.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La expresión "hacer firme" significa:

- A: Dar el cabo de spring.
- B: Dar avante encima del spring.
- C: Dar una vuelta más e impedir que lasque un cabo.
- D: Hacer una gaza.

29. "Lascar" es:

- A: Sinónimo de templar.
- B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
- C: Soltar un cabo del noray.
- D: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

30. El procedimiento básico a seguir ante una herida comienza con...

- A: La aplicación de un torniquete en la parte afectada.
- B: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.
- C: La llamada al Centro Radiomédico.
- D: La limpieza y supresión de la hemorragia.

31. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

- A: Lanzar al agua los aros salvavidas.
- B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.
- C: Ponerse el equipo de buceo.
- D: Ponerse los chalecos salvavidas.

32. ¿Qué lesión caracteriza las quemaduras de primer grado?

- A: Costras.
- B: Enrojecimiento.
- C: Necrosis.
- D: Ampollas.

33. Un viento local que se suele producir especialmente en verano, y que es debido a la diferente capacidad calorífica de tierra y mar, se denomina:

- A: Mistral
- B: Foen
- C: Brisas.
- D: Gregal

34. Señale la opción falsa:

- A: Bajo el regimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.
- B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.
- D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

35. La zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

- A: Fetch
- B: Persistencia

C: Zona isobárica

D: Ninguna es cierta

36. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona::

A: El viento circula en dirección indeterminada.

B: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.

C: El viento es de gran intensidad.

D: El viento tiene poca intensidad.

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo efectivo y rumbo verdadero?A:

Abatimiento.

B: Deriva.

C: Desvío.

D: Declinación magnética.

38. ¿Cuál es el significado de (11m) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

A: Distancia del faro a la orilla del mar 11 metros.

B: Elevación del faro 11 millas.

C: Alcance lumínico del faro 11 millas.

D: Elevación del faro 11 metros.

39. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:

A: Lugar apto para el fondeo.

B: Piscifactoría.

C: Piedra.

D: Zona idónea para la pesca.

40. ¿En qué año tendrá valor cero la declinación magnética de la carta?

A: 2012

B: 2019

C: 2029

D: 2037

41. Si una corredera adelanta, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

A: Cero.

B: Mayor que la unidad.

C: Uno.

D: Menor que la unidad.

42. Al ser HRB: 17:30 nos encontramos situados al S/v de Pta. Carnero y a 5' de distancia.

Nos ponemos a navegar al Ra = 260° con un desvío a dicho rumbo 5° E y una declinación magnética según se obtiene de la carta (redondear al grado próximo). La velocidad de nuestro buque es de 8' ¿En qué situación nos encontraremos a las 18:30?

A: l = 35° 57,3' N ; L= 005° 34,2' W

B: l = 35° 58,8' N ; L= 005° 35,3' W

C:  $1 = 35^{\circ} 58' N$  ;  $L = 005^{\circ} 35,1' W$

D:  $1 = 35^{\circ} 57,3' N$  ;  $L = 005^{\circ} 36,3' W$

43. Situados en posición  $1 35^{\circ} 55' N$  y  $L 005^{\circ} 50' W$  a HRB 15:45 ponemos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Cabo Espartel a una velocidad de 12 nudos. Calcular HRB al tener el faro de Cabo Espartel por el través.

A: 17:15

B: 16:00

C: 16:25

D: 17:00

44. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 10:30 obtenemos del faro Punta Europa Da  $015^{\circ}$  y simultaneamente del faro Punta Carnero Da  $289^{\circ}$ , desvío al rumbo que llevamos  $5^{\circ} NE$ . ¿Cuál es nuestra situación ?

A:  $1 36^{\circ} 03'7'' N$  y  $L 005^{\circ} 20'3'' W$

B:  $1 36^{\circ} 04'0'' N$  y  $L 005^{\circ} 20'8'' W$

C:  $1 36^{\circ} 03'2'' N$  y  $L 5^{\circ} 23'7'' W$

D:  $1 36^{\circ} 03'4'' N$  y  $L 005^{\circ} 21'9'' W$

45. Situar en la carta un punto de  $1=36^{\circ}06'8''N$  y  $L=06^{\circ}09'2''W$  y decir cuál es la distancia al Cabo Trafalgar.

A: 5,6

B: 6,4

C: 7,2

D: 8,2



nedland





**nedland**