

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** DESEMBRE 2015

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La banda de estribor de una embarcación es:

- A: La parte del costado entre el través y la proa.
- B: La parte derecha de la embarcación mirándola de proa a popa.
- C: La parte izquierda de la embarcación mirándola de popa a proa.
- D: La parte derecha de la embarcación mirándola de popa a proa.

2. Las amuras de un barco son:

- A: Las partes curvas del casco que forman el codaste del casco.
- B: Las partes curvas de la cubierta y del casco entre el través y la popa.
- C: Las partes rectas de la cubierta y del casco situadas en el través.
- D: Las partes curvas de la cubierta y del casco entre el través y la proa.

3. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

4. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante? A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa. B: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando se encuentre en aguas iguales.

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Guía.
- B: Bitá.
- C: Cornamusa.
- D: Imbornal.

6. El término "bichero" se refiere a:

- A: La vara con herraje en un extremo usada para el amarre.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.

D: La pieza de madera o metal que sale del casco horizontalmente.

7. ¿Qué función del GPS debemos activar cuando cae una persona al agua navegando?

- A: MOB.
- B: GOTO.
- C: ENTER.
- D: RUN.

8. En España los aros salvavidas, los chalecos salvavidas y cualquier otro elemento del equipo de seguridad debe estar homologado por:

- A: El Ministerio de Sanidad.
- B: La Dirección General de la Marina Mercante.
- C: La Capitanía Marítima.
- D: La Comandancia Militar de Marina.

9. ¿Qué es un heliógrafo?

- A: Un aparato que mide la fuerza del viento.
- B: Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.
- C: Un aparato que registra las ondas de la radio.
- D: Un aparato que registra los balances de un barco.

10. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos:

- A: Por proa.
- B: Por popa.
- C: Por barlovento.
- D: Por sotavento.

11. En cada Puerto dentro de la zona de navegación establecida por la Administración Portuaria de acuerdo con la Autoridad Marítima, no se podrá navegar a más de: A: 4 nudos. B: 2 nudos.

- C: 3 nudos.
- D: 5 nudos.

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

- A: A la máxima velocidad.
- B: Esperaremos a que anochezca.
- C: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
- D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

13. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope: A: Un cono verde con el vértice hacia arriba

- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- A: Roja.  
B: Blanca.  
C: Verde.  
D: Alternativamente, verde y roja.
15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:  
A: Una marca lateral de estribor.  
B: Una marca de canal principal a babor.  
C: Una marca de canal principal a estribor.  
D: Una marca lateral de babor.
16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?  
A: Una aspa amarilla.  
B: Una aspa blanca.  
C: Una bola negra.  
D: Una aspa negra.
17. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:  
A: Una marca de peligro aislado.  
B: Una marca especial.  
C: Una marca de centro de canal.  
D: Una marca cardinal del Este.
18. Cualquier embarcación con eslora inferior a 12 metros, con visibilidad reducida emitirá:  
A: Palmadas con las manos cada tres minutos,  
B: Destellos luminosos continuos.  
C: Una campanada a intervalos que no excedan de tres minutos.  
D: Una señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos.
19. ¿Qué marcas deberá llevar un buque sin gobierno?  
A: Una esfera negra y un cono negro con el vértice hacia abajo.  
B: Una esfera negra.  
C: Dos esferas negras en línea vertical.  
D: Tres esferas negras en línea vertical.
20. Una embarcación menor dedicada a operaciones de buceo mostrará de día: A: La bandera "ALFA" en material rígido.  
B: Una cesta.  
C: Un bicono negro.  
D: Una marca de color naranja.
21. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?  
A: Tope de popa.

B: De remolque.

C: De costado.

D: De alcance.

22. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

A: La luz de alcance.

B: Las luces de costado más la luz de alcance.

C: Las luces de costado y las luces de tope.

D: Las mismas que sin arrancada.

23. Un buque con capacidad de maniobra restringida mostrará como marcas de día: A: Una esfera, un bicono y una esfera.

B: Dos esferas negras.

C: Una esfera y un bicono negro.

D: Un bicono negro.

24. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

A: Un pesquero.

B: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.

C: Una embarcación a más de 10 nudos.

D: Un bote a remos.

25. Si observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:

A: Una draga.

B: Un dragaminas.

C: Un buque restringido de maniobras.

D: Un buque en operaciones de buceo.

26. Si navegando fuera de un dispositivo de separación de tráfico queremos unirnos al mismo lo haremos:

A: Rápidamente.

B: Con un rumbo lo más paralelo a la dirección del tráfico.

C: Con un rumbo lo más perpendicular a la dirección del tráfico.

D: Solamente por los extremos.

27. A efectos del Reglamento de Abordajes, si una embarcación pesca con curricán, ¿se considerará buque dedicado a la pesca?:

A: No, nunca.

B: Siempre que la longitud del aparejo supere los 30 metros.

C: Sí, si su velocidad supera los 4 nudos.

D: Sí, siempre.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿De qué cabo estaremos cobrando si el buque atraca la proa y desplaza la embarcación hacia atrás?

- A: Del spring de popa.
- B: Del spring de proa.
- C: Del través de proa.
- D: Del largo de popa.

29. Adujar significa:

- A: Dar vueltas con un cabo a la bita.
- B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- C: Recoger un cabo por medio de vueltas para que no se enrede y esté listo para utilizar
- D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

30. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

- A: Ponerse los chalecos salvavidas.
- B: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.
- C: Lanzar al agua los aros salvavidas.
- D: Ponerse el equipo de buceo.

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay? A: Cuatro, en función de la gravedad.

- B: Tres, en función de la gravedad.
- C: Tres, en función del agente causante.
- D: Cuatro, en función del agente causante.

32. Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, preferentemente debemos:

- A: Apagarlo con agua salada.
- B: Utilizar un extintor de espuma.
- C: Utilizar un extintor de CO<sub>2</sub>.
- D: Apagarlo con agua dulce.

33. Conocemos como isóbaras aquellas líneas que unen puntos que tienen:

- A: La misma humedad relativa
- B: La misma temperatura
- C: La misma variación de presión
- D: La misma presión atmosférica

34. En los anticiclones en el hemisferio norte el viento circula:

- A: Por el exterior de las isobaras.
- B: Paralelo a las isobaras, en el sentido contrario a las agujas del reloj con una componente hacia el centro de altas presiones.
- C: Paralelo a las isobaras, en el mismo sentido de las agujas del reloj y con una componente hacia el exterior del anticiclón.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el exterior del conjunto.

35. ¿Que son los terrales?:

- A: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra

B: Vientos portantes

C: Vientos racheados de la costa

D: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar

36. Un viento local que se suele producir especialmente en verano, y que es debido a la diferente capacidad calorífica de tierra y mar, se denomina:

A: Foen

B: Brisas.

C: Gregal

D: Mistral

37. ¿Que dos maneras conocemos para contar rumbos?

A: Cuadrantal y circular.

B: Cuadrantal y ortodrómica.

C: Circular y ortodrómica.

D: Elíptica y cenital.

38. La latitud puede ser:

A: N

B: S

C: E/W

D: N/S

39. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:

A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo de aguja.

B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.

C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la hallada en la carta.

D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

40. El compás magnético que se lleva a bordo indica el rumbo...

A: Verdadero.

B: De aguja.

C: Efectivo.

D: Aparente.

41. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

A: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.

B: No existe relación alguna entre las tres.

C: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

D: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

42. Desde un punto situado a una milla al Sur de la I<sup>a</sup> de Tarifa, nos ponemos al Ra = 285°, Ct = 5° NW. ¿Cuál será la marcación de C<sup>o</sup> Trafalgar ?

A: 20 grados estribor

B: 20 grados babor

C: 10 grados babor

D: 10 grados estribor

43. Al ser Hrb 10:00 navegando al Ra S 82 W se toman simultáneamente marcación del faro de la Isla de Tarifa por la proa y marcación del faro de Pta. Europa por el través.

Corrección total 3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: 1 36° 06',7 N L 005° 19',8 W

B: 1 36° 06',7 N L 005° 24',8 W

C: 1 36° 02',6 N L 005° 19',8 W

D: 1 36° 02',6 N L 005° 24',8 W

44. Al ser Hrb = 19 -50 un yate se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta. A: Ra = 161° y Hrb = 21 -07

B: Ra = 166° y Hrb = 22- 07

C: Ra = 166° y Hrb = 21-07

D: Ra = 157° y Hrb = 22-07

45. Navegando por el Estrecho al ser Hrb=05-30 al Ra=S60°E, tomamos simultáneamente Da del F° de C° Trafalgar=N27°W y Da del F° de Barbate=N 23°E. La corrección total es 3°

NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: l=36°03,9N L=5° 27,0W

B: l=36°05,2N L=5° 58,0W

C: l=35°23,9N L=5° 37,0W

D: l=36° 13,9N L=5° 57,0W