

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2015

Model d'examen: E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término bichero, se refiere a:

- A: La vara con herraje en un extremo usada para el amarre.
- B: La pieza de madera o metal que sale del casco horizontalmente.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: La pieza terminada en T sobre la que descansa la botavara.

2. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:

- A: Cofferdam
- B: Bañera
- C: Plan
- D: Sentina

3. Se denomina estribor a:

- A: La banda o costado derecho del buque mirando de popa a proa.
- B: La banda o costado derecho del buque mirando de proa a popa.
- C: La banda o costado izquierdo del buque mirando de popa a proa.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

4. La quilla actúa de refuerzo:

- A: Longitudinal.
- B: Vertical.
- C: Transversal, longitudinal y vertical.
- D: Transversal.

5. El término "bichero" se refiere a:

- A: La vara con herraje en un extremo usada para el amarre.
- B: La pieza terminada en "T" sobre la que descansa la botavara.
- C: La pieza de madera que se utiliza para amurar el Spinaker.
- D: La pieza de madera o metal que sale del casco horizontalmente.

6. ¿En cuál de estas zonas deberíamos abstenernos de fondear?
- A: En una zona próxima a una central nuclear.
 - B: En una pradera de Posidonia oceánica.
 - C: En una zona de pesca profesional.
 - D: En una zona próxima a una piscifactoría.
7. Para exhibir una bengala de mano es recomendable:
- A: Encenderla e inmediatamente lanzarla al agua para evitar quemaduras.
 - B: Cogarla con un trapo húmedo o con guantes para evitar quemaduras.
 - C: Mantenerla a barlovento para que el viento la mantenga encendida.
 - D: Encenderla con un mechero de gasolina.
8. ¿Cuál es la primera medida que debemos tomar después de un abordaje?
- A: Separar inmediatamente los buques dando atrás.
 - B: Tomar todos los datos del otro buque para dar parte al seguro.
 - C: Investigar la gravedad de las averías.
 - D: Enviar por radio un mensaje de socorro.
9. Para evitar posibles daños en nuestra embarcación en caso de ser alcanzada por un rayo podemos:
- A: No hay solución alguna.
 - B: Conectar un cable desde el motor a la regala.
 - C: Conectar un cable desde la jarcia de labor al mar.
 - D: Conectar un cable desde la jarcia firme al mar.
10. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:
- A: La estabilidad.
 - B: La verticalidad.
 - C: El adrizamiento.
 - D: La recuperación.
11. Según el Reglamento de Policía de Puertos, se prohíbe:
- A: Pintar el casco por la banda exterior al muelle.
 - B: Dejar botes amarrados al barco por la banda exterior al muelle.
 - C: Fondear más de un ancla estando atracados.
 - D: Cambiar el atraque sin permiso de la Capitanía de Puerto.

12. Dentro de la zona de navegación establecida por la Administración, no se podrá navegar a más de:

- A: 3 nudos.
- B: 5 nudos.
- C: 2 nudos.
- D: 4 nudos.

13. Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur enseñan una luz (cuando esta dotada de ella) A: Blanca.

- B: Roja.
- C: Verde.
- D: Amarilla.

14. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

- A: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.
- B: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.
- C: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.
- D: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos opuestos por sus bases.
- C: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

16. Una marca especial es de color:

- A: Rojo.
- B: Rojo y negro.
- C: Verde.
- D: Amarilla.

17. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

- A: Blanco y rojo.
- B: Negro y rojo.

C: Amarillo y negro.
D: Azul y naranja.

18. Un buque en navegación es aquel que:
A: No está fondeado, ni varado ni amarrado a tierra.
B: No está fondeado ni varado.
C: No está varado.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

19. Las maniobras para evitar un abordaje serán:
A: Amplias.
B: Con antelación.
C: A y B son correctas.
D: Amplias, claras y muy rápidas.

20. ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?
A: El que cruza por babor.
B: El dedicado a la pesca.
C: El de vela.
D: El que recibe el viento por babor.

21. ¿Qué arco de horizonte cubre la luz de tope por la proa?
A: 32 cuartas.
B: 135°.
C: Un total de 225°.
D: 90° por banda, 180° en total.

22. ¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?:
A: Las banderas "NC" del Código Internacional de Señales (C.I.S.).
B: Una pitada larga cada dos minutos.
C: Una pitada larga cada minuto.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

23. Si en un canal angosto un buque emite una pitada larga, significa que:
A: Pretende alcanzar a otro buque por babor.

- B: Es un buque de propulsión mecánica.
- C: Se aproxima a un recodo sin visibilidad.
- D: Pretende alcanzar a otro buque por estribor.

24. ¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A: Maniobrará el que vea al otro por babor.
- B: Siempre maniobrará el mercante.
- C: Maniobrará el que vea al otro por estribor.
- D: No, en ningún caso.

25. Al llegar a un recodo daremos una señal fónica consistente en:

- A: Una pitada larga.
- B: Una pitada corta.
- C: Una pitada larga seguida de dos cortas.
- D: Una pitada larga seguida de una corta.

26. Un buque dedicado al dragado y limpieza de minas mostrará de día:

- A: Tres conos formando triángulo.
- B: Dos esferas negras.
- C: Tres esferas negras formando triángulo.
- D: Dos biconos negros.

27. Un buque varado mostrará de noche:

- A: Dos luces rojas todo horizonte.
- B: Dos luces rojas todo horizonte y las luces de costado.
- C: Dos luces rojas todo horizonte y las luces blancas de fondeo.
- D: Tres luces rojas.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En un buque con dos hélices de giro al exterior, la maniobra de atraque resulta más fácil:

- A: Por la banda de estribor.
- B: Por la banda de babor.
- C: Es igual por babor que por estribor.
- D: La facilidad de atraque sólo lo da la hélice de paso variable.

29. "Lascar" es:

- A: Soltar un cabo del noray.
- B: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- C: Sinónimo de templar.
- D: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y temperatura.
- B: Sólo temperatura y combustible.
- C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

31. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.
- D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

32. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será: A: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

- B: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.
- C: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.
- D: Sentada y cubierta con una manta.

33. El viento, en relación con las isobaras sopla:

- A: No sopla.
- B: Perpendicular a ellas.
- C: De manera turbulenta.
- D: Paralelo a ellas.

34. La escala Douglas mide: A: La presión atmosférica.

- B: La altura de las olas.
- C: La intensidad de la mar.

D: La intensidad del viento.

35. ¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

- A: En nudos.
- B: En metros/segundo.
- C: En kilómetros/hora.
- D: En cualquiera de las anteriores.

36. ¿Por qué en un puerto, rada o bahía abrigada no puede haber mar arbolada?:

- A: Porque no puede haber persistencia.
- B: Porque el fetch es muy grande.
- C: Porque no llega a haber suficiente intensidad del viento.
- D: Porque el fetch no es suficiente.

37. La deriva de un barco, es un efecto producido por:

- A: El viento
- B: El desvío
- C: La declinación magnética
- D: La corriente

38. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

39. ¿Desde dónde y hacia dónde se cuentan las latitudes? Desde...

- A: El ecuador a los polos.
- B: Los polos hacia el ecuador.
- C: El meridiano cero hacia el este y hacia el oeste.
- D: El meridiano cero hasta el meridiano 180°.

40. Las longitudes se cuentan desde el: A: Polo de 0° a 90°.

- B: Desde el meridiano de Greenwich.
- C: Desde el Ecuador.
- D: Polo de 0° a 180°.

41. ¿Qué es la corrección total?

- A: La diferencia entre el rumbo magnético y el rumbo de aguja.
- B: El error que producen los hierros de abordo.
- C: La suma algebraica de la variación y el desvío.
- D: La suma de la declinación magnética y la variación total.

42. Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 12 millas y simultaneamente distancia a Pta. Almina = 6 millas.

¿Cuál es la situación?

- A: $l = 35^{\circ} 56,0' N$ y $L = 005^{\circ} 17,0' W$
- B: $l = 36^{\circ} 00,0' N$ y $L = 005^{\circ} 15,0' W$
- C: $l = 35^{\circ} 55,0' N$ y $L = 005^{\circ} 24,0' W$
- D: $l = 35^{\circ} 57,6' N$ y $L = 005^{\circ} 11,0' W$

43. Al cruzar la enfilación faro Punta Cires y faro Punta Alcázar, tomamos demora aguja a faro Punta Cires 234° . Calcular la Corrección total.

- A: $7^{\circ} NW$
- B: $+9^{\circ}$
- C: 237°
- D: $7^{\circ} NE$

44. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 10:30 obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultaneamente del faro Punta Carnero Da 289° , desvío al rumbo que llevamos $5^{\circ} NE$. ¿Cuál es nuestra situación ?

- A: $l 36^{\circ} 04'0 N$ y $L 005^{\circ} 20'8 W$
- B: $l 36^{\circ} 03'2 N$ y $L 5^{\circ} 23'7 W$
- C: $l 36^{\circ} 03'7N$ y $L 005^{\circ} 20'3 W$
- D: $l 36^{\circ} 03'4N$ y $L 005^{\circ} 21'9 W$

45. Al ser Hrb=12-00, nos encontramos en $l=36^{\circ} 02'4 N$ y $L=005^{\circ} 54'0 W$ y damos rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Variación= $5^{\circ}NW$, desvío= $2^{\circ}NE$. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A: 309°
- B: 295°
- C: 305°
- D: 299°