

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2015

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Asiento es:

A: El lugar reservado al Capitán en el puente.

B: La diferencia entre el puntal y el calado medio.

C: La semisuma entre el calado de proa y el calado de popa.

D: La diferencia de calado de popa y el calado de proa.

2. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

B: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

C: La parte superior o eje del timón.

D: El punto de apoyo inferior del timón.

3. La pieza central inferior del buque y que de proa a popa sirve como base de sustentación, a las cuadernas y al cuerpo del buque, recibe el nombre de:

A: Escotilla

B: Quilla

C: Roda

D: Codaste Resposta

4. Las aletas son:

A: Pieza que une el codaste con la quilla.

B: Las bandas de babor y estribor.

C: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la proa.

D: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la popa.

5. ¿En cuál de estas zonas deberíamos abstenernos de fondear?

A: En una zona próxima a una central nuclear.

B: En una zona próxima a una piscifactoría.

C: En una zona de pesca profesional.

D: En una pradera de Posidonia oceánica.

6. El término náutico "vuelta" significa:
- A: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete, cabrestante, bita o cornamusa.
 - B: Pasar el cabo alrededor del barbotén del molinete.
 - C: Pasar el cabo por la guía.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
7. ¿Qué tecla del G.P.S. permite almacenar la posición del naufrago en forma de "way point"?
- A: D.P.
 - B: No hay tal tecla.
 - C: M.O.B.
 - D: La que nos indica la posición real.
8. Denominamos balance:
- A: Al movimiento que hace el buque inclinándose alternativamente hacia babor o estribor.
 - B: Al movimiento que hace el buque en sentido longitudinal de proa a popa.
 - C: A la propiedad de mantener la escora siempre positiva.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.
9. El número 900 20 22 02, corresponde a:
- A: El teléfono de salvamento marítimo.
 - B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.
 - C: El teléfono del Servicio de Costas.
 - D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.
10. Cuando no tengamos ninguna otra opción más que la de atravesarnos a la mar: A:
- A: Observaremos la frecuencia de las olas y decidiremos la maniobra después de recibir la tercera de la serie de tres.
 - B: Deberemos ejecutar la maniobra lo más rápidamente posible.
 - C: Prepararemos el barco, trincando lo mejor posible todo lo expuesto a moverse.
 - D: Todas las respuestas son correctas.
11. Cuando estemos entrando en un puerto, procuraremos navegar siempre:
- A: Por estribor.
 - B: Por babor.
 - C: Es indiferente.
 - D: Por la zona mas cercana a nuestro puesto de atraque, para evitar cruzar la entrada.

12. ¿Que debemos hacer en caso de avistar un derrame en el medio marino?:

- A: Avisar al Ministerio de Fomento.
- B: Avisar al servicio de limpieza del puerto deportivo más cercano.
- C: Avisar a Salvamento Marítimo.
- D: Avisar al Ministerio del Medio Ambiente.

13. La marca de tope de una marca especial consiste en:

- A: Una esfera roja.
- B: Un aspa amarilla.
- C: Dos bolas negras.
- D: Un cilindro rojo.

14. Navegando en las proximidades del Club Náutico del Arenal observamos en el codo del espigón una marca en forma de espeque pintada de los siguientes colores: una franja amarilla arriba, una franja negra en el centro y una franja amarilla abajo; ¿de qué tipo de marca se trata?

- A: Se trata de una marca especial.
- B: Se trata de una marca cardinal W.
- C: Se trata de una marca cardinal E.
- D: Se trata de una marca de canal principal a babor.

15. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca de peligro aislado.
- B: Una marca cardinal del Este.
- C: Una marca especial.
- D: Una marca de centro de canal.

16. Si navegando al rumbo verdadero 45° vemos por la proa una marca de color amarillo sobre negro, debemos:

- A: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca cardinal Este.
- B: Caer a estribor, puesto que se trata de una marca cardinal Sur.
- C: Caer a babor, puesto que se trata de una marca cardinal Oeste.
- D: Seguir a rumbo, puesto que se trata de una marca de aguas navegables.

17. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- A: Dos bolas negras
- B: Un aspa roja
- C: Dos conos negros
- D: Una bola roja

18. ¿Dónde está colocada la luz de tope de popa?
- A: A estribor del tope de proa
 - B: Mas baja que el tope de proa.
 - C: Mas alta que el tope de proa.
 - D: A la misma altura que el tope de proa.

19. Al determinar una situación y el riesgo de abordaje, si existe duda:
- A: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por babor.
 - B: Esperaré a que la distancia sea menor para determinar la situación y el riesgo de abordaje.
 - C: Se considerará que existe riesgo de abordaje.
 - D: Se considerará que existe riesgo si el buque se divisa por estribor.

20. Cerrados en niebla escuchamos por nuestra popa dos pitadas largas cada dos minutos, se trata de:
- A: Un buque sin gobierno.
 - B: Un buque de propulsión mecánica, sin arrancada.
 - C: Un buque restringido por su calado.
 - D: Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.

21. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "dar atrás" con:
- A: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
 - B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
 - C: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

22. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?
- A: El de menor eslora.
 - B: El de propulsión mecánica.
 - C: El que recibe el viento por babor.
 - D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

23. Con visibilidad reducida, un buque de vela deberá realizar como señales fónicas características:
- A: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
 - B: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
 - C: Una pitada larga cada dos minutos.
 - D: Dos pitadas largas cada dos minutos.
24. Con visibilidad reducida, un buque restringido por su calado deberá realizar como señales fónicas características:
- A: Dos pitadas largas cada dos minutos.
 - B: Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
 - C: Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
 - D: Una pitada larga cada dos minutos.
25. Si dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje ¿Quién maniobra?
- A: Los dos caen a babor.
 - B: Los dos caen a estribor.
 - C: El que ve al otro por babor.
 - D: El que ve al otro por estribor.
26. Un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de:
- A: Un portaviones lanzando aeronaves.
 - B: Un buque sin gobierno.
 - C: Un remolcador con remolque que restringe su maniobrabilidad.
 - D: Todas las respuestas son correctas.
27. A efectos del Reglamento de Abordajes, si una embarcación pesca con curricán, ¿se considerará buque dedicado a la pesca?:
- A: No, nunca.
 - B: Siempre que la longitud del aparejo supere los 30 metros.
 - C: Sí, si su velocidad supera los 4 nudos.
 - D: Sí, siempre.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué es un arnés?

- A: Un elemento de fondeo.
- B: Un timón de emergencia.
- C: Un extintor de emergencia.
- D: Un elemento de sujección y seguridad.

29. Con mal tiempo navegaremos mejor: A: Recibiendo la mar por proa.
B: Recibiendo la mar por popa.
C: Recibiendo la mar por la amura.
D: Con el motor al máximo y mucha vela.

30. Si leemos en un extintor, EFICAZ PARA FUEGOS DE CLASE "B", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas tales como: propano, butano, etc.
- B: Fuegos producidos por combustibles sólidos tales como:madera, carbón, tejidos, etc.
- C: Fuegos producidos en metales combustibles tales como: magnesio, sodio, etc.
- D: Fuegos producidos por combustibles líquidos tales como:gasolina, gasóleo, etc.

31. ¿Cuántos tipos de quemaduras hay?A: Tres, en función de la gravedad.
B: Cuatro, en función del agente causante.
C: Tres, en función del agente causante.
D: Cuatro, en función de la gravedad.

32. Para asegurar la respiración de un herido que se encuentra inconsciente se le colocará:

- A: Boca arriba con las piernas flexionadas.
- B: Sentado.
- C: Boca abajo con la cabeza lateralizada.
- D: Acostado en posición lateral de seguridad.

33. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

34. Denominamos presión atmosférica a: A: Al volumen de aire existente sobre la Tierra B: A la densidad del aire sobre la Tierra.
C: A la altura del aire sobre la Tierra.
D: Al peso del aire por unidad de superficie del aire sobre la Tierra.

35. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?
A: La persistencia
B: La dirección
C: El fetch
D: La intensidad

36. Una subida brusca y rápida de la presión atmosférica indica: A: Vientos flojos y lluvias.
B: Una tendencia a mejorar el tiempo, pero con vientos fuertes.
C: Una tendencia a empeorar el tiempo.
D: Fuertes vientos e intensas lluvias.

37. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:
A: Declinación magnética.
B: Desvío.
C: Corrección total.
D: Abatimiento.

38. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación? A: No existe relación alguna entre las tres.
B: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
C: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.
D: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.

39. Un grado, considerado como unidad de distancia, ¿a cuántas millas equivale? A: 100 millas.
B: 90 millas.
C: 60 millas.
D: 45 millas.

40. ¿Qué es lo que NO encontramos en las cartas náuticas?
A: La declinación magnética

- B: El decremento anuo
- C: El desvío de aguja
- D: La variación local

41. ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo de 160° ?

- A: No tiene signo.
- B: El mismo que el desvío.
- C: Negativo.
- D: Positivo.

42. Desde un punto de coordenadas: $1\ 36^\circ\ 04'\ N$ y $L\ 005^\circ\ 53'\ W$ ponemos rumbo al espigón de Barbate. Una vez a rumbo, desvío $6^\circ\ NW$. ¿Cuál es el Ra hacia el extremo del espigón del puerto de Barbate?

- A: 352°
- B: 343°
- C: 339°
- D: 347°

43. A Hrb = 10-00 obtenemos Dv del faro de la Isla de Tarifa = 091° y Dv del C° Espartel = 200° . ¿Cuál es nuestra posición?

- A: $1 = 36^\circ\ 00'0\ N\ L = 006^\circ\ 00'0\ W$
- B: $1 = 36^\circ\ 00'3\ N\ L = 005^\circ\ 49'7\ W$
- C: $1 = 36^\circ\ 03'0\ N\ L = 005^\circ\ 50'0\ W$
- D: $1 = 35^\circ\ 50'0\ N\ L = 006^\circ\ 00'0\ W$

44. Al ser Hrb=0518, navegando al Ra= 252° , variación= $3^\circ\ NW$, desvío $1^\circ\ NE$ tomamos simultáneamente: marcación Iª Tarifa= $20^\circ\ Er$ y marcación Pta.Europa= $110^\circ\ Er$. ¿Cuál es la situación?

- A: $1=35^\circ\ 59'5\ N\ L=05^\circ\ 19'8\ W$
- B: $1=36^\circ\ 01'5\ N\ L=05^\circ\ 21'2\ W$
- C: $1=36^\circ\ 00'1\ N\ L=05^\circ\ 20'6\ W$
- D: $1=36^\circ\ 02'0\ N\ L=05^\circ\ 21'2\ W$

45. Al ser Hrb=12-00, nos encontramos en $1=36^\circ\ 02'4\ N$ y $L=005^\circ\ 54'0\ W$ y damos rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Variación= $5^\circ\ NW$, desvío= $2^\circ\ NE$. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A: 309°

B: 305°

C: 295°

D: 299°



nedland