

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2015

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. En una embarcación, su plano vertical longitudinal o plano diametral, divide a esta en dos partes iguales llamadas:

A: Proa y popa.

B: Bodegas.

C: Obra viva y obra muerta.

D: Bandas.

2. La eslora del barco es:

A: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.

B: Su anchura.

C: Su peso.

D: Su longitud.

3. ¿Cómo se denominan las partes curvas de los costados cercanas a la popa? A: Aletas

B: Amuras

C: Alerones

D: Trancanil

4. El desplazamiento de una embarcación es: A: Su densidad.

B: El volumen de los espacios cerrados de la embarcación.

C: Su peso.

D: Su volumen.

5. Se llama noray a:

A: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

B: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.

C: Una boya de amarre.

D: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".

6. ¿Como denominamos a las piezas metálicas que sirven para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

A: Pasamanos.

B: Guías.

C: Gateras.

D: Cornamusas.

7. ¿Qué se entiende por capear? A: Fondear a barbas de gato.

B: Emitir una señal de socorro.

C: Quedar con la quilla en el aire.

D: Aguantar un mal tiempo de amura.

8. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos:

A: Por popa.

B: Por proa.

C: Por sotavento.

D: Por barlovento.

9. Los movimientos de cabezada son:

A: Movimientos del buque en sentido transversal.

B: Parecidos a los movimientos de balance. C:

Contrarios a los movimientos de pandeo

D: Movimientos del buque en sentido longitudinal.

10. El número 900 20 22 02, corresponde a:

A: El teléfono de salvamento marítimo.

B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.

C: El teléfono del Servicio de Costas.

D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.

11. ¿Quién expide el Certificado de Navegabilidad?

A: Un capitán de la marina mercante

B: El cónsul

C: El inspector de seguridad

D: La Administración Marítima

12. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

A: Navegando a más de 4 millas de la costa.

B: No se pueden verter al mar.

C: Navegando a más de 12 millas del puerto.

D: Fuera de puerto.

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Norte?: A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

D: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

14. ¿Qué color de luz tienen las marcas especiales?

A: Blanco.

B: Verde.

C: Amarillo.

D: Rojo.

15. ¿Qué indica una marca especial?

A: Indican un peligro aislado, de dimensiones limitadas, enteramente rodeado por aguas navegables.

B: Se utiliza con referencia al compás del buque para indicar las aguas navegables.

C: Su objetivo no es ayudar a la navegación, sino indicar una zona de configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas. D: No existe este tipo de marca.

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?: A: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

D: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

17. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

C: Amarilla en forma de aspa.

D: Dos esferas negras en vertical.

18. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?: A: Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un buque navegando a vela.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

19. En la entrada de un puerto o canal angosto, ¿se puede fondear?:

A: Siempre que las circunstancias lo permitan se evitará fondear.

B: Siempre que se quiera.

C: Sí, si nuestra eslora es inferior a 9 metros.

D: No, está prohibido.

20. Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:

A: Navegar muy despacio.

B: Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.

C: Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.

D: Avisar por radio.

21. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora: A: Las oficiales de cada país.

B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.

C: La eslora y la manga en la flotación.

D: La eslora y la manga máximas.

22. Navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque, en una situación de cruce?:

A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.

- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.
23. Tres pitadas o señales luminosas cortas significan:
A: Estoy dando atrás.
B: Tengo avería.
C: Caigo a babor.
D: Caigo a estribor.
24. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:
A: Un pesquero.
B: Un buque varado.
C: Un buque sin gobierno.
D: Un buque en peligro.
25. Un buque de eslora menor a 7 metros, si se halla fondeado alejado de un canal angosto, paso, fondeadero o zona de navegación frecuente, mostrará:
A: No tiene la obligación de exhibir ninguna luz.
B: Una luz blanca a proa.
C: Dos luces blancas.
D: Dos luces blancas, una a proa y otra a popa.
26. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:
A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
B: Que dispone de una licencia de pesca.
C: Que pertenece a la lista tercera.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.
27. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que tenemos a la vista un buque...:
A: Sin gobierno en navegación y con arrancada.
B: Restringido por su calado.
C: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.
D: Sin gobierno, parado y sin arrancada.

SECCIÓ: Mòdul PER

28. "Lascar" es:
A: Sinónimo de templar.
B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
C: Soltar un cabo del noray.
D: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.

29. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

- A: En conserva
- B: Entangadas
- C: Atracadas
- D: Abarloadas



30. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y temperatura.
- B: Sólo temperatura y combustible.
- C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

32. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

- A: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.
- B: Ponerse el equipo de buceo.
- C: Lanzar al agua los aros salvavidas.
- D: Ponerse los chalecos salvavidas.

33. ¿En qué consiste un catavientos?

- A: En un instrumento que nos da la velocidad del viento aparente.
- B: Es una manga de tejido, alargada y troncocónica, abierta por los dos extremos que nos indica la dirección del viento.
- C: En un instrumento colocado en el tope del palo mayor que nos da la velocidad del viento.
- D: En una pieza de metal ligero en la que incide el viento y nos indica su dirección.

34. Un viento de poniente quiere decir que va hacia:

- A: El este
- B: El oeste
- C: Proa
- D: Popa

35. La persistencia del viento es...

- A: La fuerza con que está soplando.
- B: La extensión que está soplando con la misma fuerza sobre un área oceánica.
- C: La intensidad del viento.
- D: El tiempo que está soplando en la misma dirección sobre un área oceánica.

36. ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

- A: La dirección
- B: La intensidad
- C: El fetch
- D: La persistencia

37. ¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A: Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.
- B: No existe relación alguna entre las tres.
- C: Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.
- D: Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.

38. ¿Cuál es el significado de (11m) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Distancia del faro a la orilla del mar 11 metros.
- B: Elevación del faro 11 metros.
- C: Elevación del faro 11 millas.
- D: Alcance lumínico del faro 11 millas.

39. ¿Cómo se llama el ángulo que forma la estela de la embarcación con la línea proa-popa?

- A: Corriente.
- B: Abatimiento.
- C: Rumbo.
- D: Rumbo verdadero.

40. La variación local cambia de valor según: A: La calidad de la aguja náutica.
B: El rumbo a que navegamos.
C: Los correctores empleados.
D: El lugar por donde navegamos.

41. Las longitudes se miden a partir de:

- A: Del meridiano del lugar.
- B: Del ecuador.
- C: De los polos.
- D: Del meridiano de Greenwich.

42. Al ser Hrb=12-00, nos encontramos en $l=36^{\circ} 02'4'' N$ y $L=005^{\circ} 54'0'' W$ y damos rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Variación=5°NW, desvío= 2°NE. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A: 295°
- B: 299°
- C: 305°
- D: 309°

43. A Hrb 13:30 tomamos simultáneamente Dv del faro de Punta Paloma 55° y Dv del espigón del Puerto de Barbate 338°, desvío 7° NE. Una vez situados navegamos al Ra 175° a una velocidad de 6 nudos. ¿Cuál será la situación a Hrb 15:00?:

- A: $l 35^{\circ} 48' N$ y $L = 05^{\circ} 47' W$
- B: $l 35^{\circ} 51' N$ y $L 005^{\circ} 50' W$
- C: $l 35^{\circ} 54,6' N$ y $L 005^{\circ} 52' W$

D: $135^{\circ} 51',5$ N y $L 005^{\circ} 48'$ W

44. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 10:30 obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultaneamente del faro Punta Carnero Da 289° , desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación ?

A: $136^{\circ} 04'0$ N y $L 005^{\circ} 20'8$ W

B: $136^{\circ} 03'2$ N y $L 5^{\circ} 23'7$ W

C: $136^{\circ} 03'4$ N y $L 005^{\circ} 21'9$ W

D: $136^{\circ} 03'7$ N y $L 005^{\circ} 20'3$ W

45. Al cruzar la enfilación Cabo Trafalgar-Torre de Meca obtenemos Da Cabo Trafalgar 67° y, simultáneamente, Da Cabo Roche 353° . Calcular nuestra situación.

A: $136^{\circ} 10'$ N y $L 006^{\circ} 10'$ W.

B: $136^{\circ} 6',8$ N y $L 006^{\circ} 9',5$ W.

C: $136^{\circ} 9',5$ N y $L 006^{\circ} 4',8$ W.

D: $136^{\circ} 10',2$ N y $L 006^{\circ} 3',4$ W.

